



Tarimas del Mundo
 Nº 1 EN TARIMAS Y CÉSPED ARTIFICIAL
EUROPOLIS
 C/ Bruselas Nº32 A - 28232 Las Rozas (Madrid) - 910028353



Tarima laminada, natural y de exterior, césped artificial, moqueta...

Presentando este anuncio obtendrá interesantes descuentos

POZUELEROS

INFORMADOS

EDICIÓN GRATUITA MENSUAL. Nº 40. JUNIO 2018

EL PERIÓDICO DE POZUELO DE ALARCÓN

Coque Malla, Revolver, José Manuel Soto, Los Pecos y el humorista David Amor actuarán en las noches de 'Los Veranos de Pozuelo'

SUMARIO

- El Parque Peñalara estrena una nueva zona canina de más de 2.000 metros
Página 6
- El Ayuntamiento oferta un programa de cursos en el Cubo Espacio Joven durante en julio
Página 6
- Salud y belleza
Página 25

Nuevo suplemento motor

HORAS PUNTA 25
La fiesta del motor
 Opel Insignia Grand Sport 1.6 CDTi Turbo 136cv Excellence
 Peugeot 2008 1.2 Puretech 110cv GT Line
 629 90 7053



Foto: Diego Dolan

El equipo femenino del Club de Rugby Olímpico de Pozuelo: auténtico ejemplo de trabajo en equipo

Páginas 4 y 5

Hostería del Huerna



Un paraíso para disfrutar todo el año

Información y reservas

Tlf. 91 527 02 29 Fax: 91 530 41 85
 e-mail: reservas@hosteriadelhuerna.es
 www.hosteriadelhuerna.es



Coque Malla, Revolver, José Manuel Soto, Los Pecos y el humorista David Amor actuarán en las noches de 'Los Veranos de Pozuelo'

Los pozueleros disfrutarán este verano de una interesante programación cultural y al aire libre que traerá a la ciudad importantes artistas como Coque Malla, José Manuel Soto o Los Pecos. La concejala de Cultura, Mónica García Molina, adelantó, en el Pleno, parte de la programación de la nueva edición de 'Los Veranos de Pozuelo' que se celebrará los fines de semana desde finales de junio hasta la primera semana de agosto.

En esta programación cultural y al aire libre también tienen cabida las actuaciones del grupo Revolver, el humorista David Amor o el flamenco de Paco Lucía Project que deleitarán al público pozuelero.

Y, en el apartado especialmente dedicado a los más pequeños, serán las actuaciones de 'Furious Monkey House', 'X Tour' o 'Chumi Chuma' y la 'Billy Boom Band', el teatro musical de 'Caperucita'. El cuento musical de la capa roja' o el



espectáculo 'Jolgorio del Bueno', los que pondrán ritmo e ilusión a las noches de los niños.

El cine al aire libre también se incluye en 'Los Veranos de Pozuelo' con proyecciones para todos los públicos. Así, pelí-

culas como 'Bebé jefazo', 'Figuras ocultas', 'Guardianes de la galaxia 2', 'Capitán calzoncillos' y 'Verano 1993', son las cintas elegidas para esta edición.

'Los Veranos de Pozuelo' serán de entrada libre y tendrán como escenarios el Parque 'Fuente de la Salud' y la plaza de la Coronación. El cine de verano se proyectará en el Auditorio 'El Torreón'.

Durante su intervención, la concejala de Cultura destacó la variedad de este programa de verano que se suma a las propuestas culturales que el Ayuntamiento organiza a lo largo del año "como es la programación del MIRA Teatro o las jornadas como la Feria del Libro o el Día de la Danza que se han celebrado con éxito recientemente o como las que tendremos en unos fines de semana como el certamen de pintura rápida o el dedicado a la música en el que actuarán las bandas de la ciudad", concluyó.

El Ayuntamiento premia a los escolares de la ciudad por sus trabajos sobre educación y seguridad vial energía y reducir la contaminación lumínica

El Consistorio entregó los premios de los concursos de educación y seguridad vial a los escolares de la ciudad. En esta edición se han presentado un total de 3.269 trabajos en las modalidades de dibujo, maquetas, eslóganes y en el de mensajes de whatsapp y han participado 16 centros educativos de la ciudad.

Susana Pérez Quisiant, junto al primer teniente de alcalde, Eduardo Oria, el concejal de Seguridad, Gerardo Sampedro, la oficial jefe de la Policía Municipal, Sonia Rodríguez y la concejala de Educación, Almudena Ruiz, participaron en esta entrega de premios con los que el Consistorio promueve actitudes, hábitos y valores viales entre los alumnos de Educación Infantil y Bachillerato.

Durante su intervención, la alcaldesa ha felicitado a los alumnos, profesores, familias y colaboradores. "Que estas iniciativas tengan unas cifras tan impresionantes como las de participación con más de 240.000 alumnos y la realización de más de 140.000 trabajos y que sigan cumpliendo años, significa que nuestro compromiso con la Educación Vial es un asunto que cuenta con el respaldo de la comunidad educativa y de las familias de Pozuelo", señalaba.

Los trabajos fueron valorados por un jurado que ha tenido en cuenta criterios como la relación con el tema expuesto, la originalidad, creatividad o la presentación, entre otros.



La alcaldesa anunció la renovación del Tribunal Económico-Administrativo de Pozuelo tras la dimisión de su presidente, Pablo Chico de la Cámara

La alcaldesa de Pozuelo de Alarcón, Susana Pérez Quisiant, anunció la renovación de todos los miembros del Tribunal Económico-Administrativo de Pozuelo tras la dimisión de su presidente, Pablo Chico de la Cámara.

Pérez Quisiant insistió en la necesidad de preservar el buen nombre de Pozuelo de Alarcón ante las dudas que se están planteando sobre la actuación de Chico de la Cámara, "sin perjuicio del máximo respeto a la presunción de inocencia y a la actuación y decisión judicial", aseguró.

La alcaldesa explicó además, que la nueva composición se decidirá de manera consensuada con los diferentes grupos de la oposición, a quienes se convocará para

tratar esta cuestión. La alcaldesa recordaba, no obstante, que Chico de la Cámara "no es empleado municipal, no está en nómina en el Consistorio y tan sólo percibe una dieta por la asistencia a las reuniones del Tribunal".

El Tribunal Económico-Administrativo Municipal de Pozuelo de Alarcón es el órgano especializado en el conocimiento y resolución de las reclamaciones económico-administrativas que se interpongan en relación con los actos de gestión, liquidación, recaudación e inspección de tributos y demás ingresos de derecho público de competencia del Ayuntamiento. Actúa con criterios de independencia técnica, celeridad y gratuidad.

El parque infantil de la nueva zona deportiva y de ocio de la explanada del antiguo mercadillo tendrá rocódromos y un gran castillo de madera

Los niños de entre 5 y 12 años disfrutarán de un gran castillo de madera y de una instalación de juego múltiple con rocódromos y puentes colgantes en el área infantil dedicada a ellos en la nueva zona deportiva y de ocio de la explanada del antiguo mercadillo en el Camino de las Huertas. Ya se ha aprobado el proyecto de esta área que ocupará cerca de 800 metros cuadrados, así como el expediente de contratación del contrato mixto de suministro y obras.

La instalación contará con distintos elementos como toboganes y una torre piramidal de 7 metros de altura que, junto al resto de juegos, harán que los niños pasen

momentos muy divertidos. Los mayores de 12 años también contarán en esta explanada con un área de juegos para ellos. Así, en este espacio, que ocupará más de 500 metros cuadrados, se instalará un gran galeón pirata con toda clase de elementos de juego adecuados a estas edades.

Las obras de la nueva zona deportiva y de ocio avanzan a buen ritmo. Esta explanada contará con tres grandes zonas para el deporte y ocio para todas las edades y en las que se incluyen pistas de baloncesto, de fútbol y patinaje y áreas deportivas para personas mayores, entre otros.



Si el aire es de todos,
la contaminación también.



Por cada 6 latas que reciclas contrarrestas
10 minutos de tubo de escape.



RECICLA



El equipo femenino del Club de Rugby Olímpico de Pozuelo: auténtico ejemplo de trabajo en equipo

Irene Schiavon, segunda capitana del equipo, Ignacio del Olmo, presidente del Club, y el entrenador Carlos Bernardos, han contado a 'Informados del Noroeste' su experiencia, los éxitos obtenidos y los entresijos de este deporte.

El equipo femenino del Club de Rugby Olímpico de Pozuelo ganó, el pasado 8 de abril, la Copa de la Liga Iberdrola por segundo año consecutivo. Consiguieron vencer al CRAT Universidades de Coruña con un 12-25 en la ciudad gallega, convirtiéndose de nuevo en el mejor equipo de rugby femenino español.

"La verdad es que siempre fue el objetivo desde que empezamos la temporada —comenta Irene Schiavon—. En noviembre ganamos la I Copa Ibérica femenina de rugby contra el Sporting de Portugal, que se disputó precisamente en el complejo deportivo 'Valle de las Cañas' de Pozuelo. Y decidimos que queríamos volver a jugar esta Copa y volver a ganar la liga. Por ello, todo el equipo ha hecho un gran esfuerzo para lograrlo con entrenamientos extra, horas de sacrificio, de todo, y de compromiso al máximo. Lo esperábamos e íbamos a por ello".

En este sentido, las avala el presidente del Club de Rugby Olímpico de Pozuelo, Ignacio del Olmo, que las define así: "Las chicas son increíbles tienen un afán competitivo y una capacidad de trabajo espectacular. Son muy comprometidas y trabajan muchísimo. A parte de los tres días que entrenan con el club tiene un par de sesiones semanales, y son tremendas".

Este último éxito cosechado ha supuesto muchos aspectos positivos, especialmente para un deporte como el rugby femenino y el rugby en general, ya que hasta no hace mucho era "mal visto socialmente y se consideraba demasiado violento y bruto", matiza Del Olmo.

Ahora, parece que la percepción de este deporte está cambiando y las victorias conseguidas por este equipo pozuelero han tenido algo que ver en cierto modo, tal y como opina su entrenador Carlos Bernardos: "En las dos últimas temporadas han conseguido el Campeonato de Liga y esta visibilidad que el equipo y el rugby están teniendo, favo-



MEJORAS EN EL COMPLEJO DEPORTIVO VALLE DE LAS CAÑAS

El presidente del Club de Rugby Olímpico de Pozuelo, Ignacio del Olmo, ha indicado que actualmente son necesarias más instalaciones en el municipio, porque junto con el Club de Rugby CRC Pozuelo, hay cerca de 700 deportistas dedicados a este deporte en la localidad.

En este sentido, el Ayuntamiento de Pozuelo de Alarcón ha comunicado a esta publicación que se está trabajando en el proyecto de construcción de un nuevo edificio dentro de la ciudad deportiva 'Valle de las Cañas', que estará ubicado al lado del campo de rugby, dando servicio a los dos clubes. Esta nueva infraestructura contará con una zona de despachos, una sala multiusos, una zona de reuniones y aseos públicos y supondrá una inversión de 800.000 euros para las arcas municipales.

El campo de rugby cuenta con nuevo césped desde el año pasado, una mejora en la que el Consistorio invirtió 280.000 euros y está siendo utilizada por los dos equipos, el Olímpico y el CRC Pozuelo, y también por el club de fútbol local. Para que los dos primeros puedan utilizarla a pleno rendimiento, se cambiará la práctica del fútbol a otro campo.



rece la captación de nuevas jugadoras que poco a poco se van incorporando a nuestro deporte, tanto en nuestro club como en el resto de los clubes. Es verdad que aún queda mucho camino por recorrer en cuanto a la difusión del rugby femenino en los medios, pero también es cierto que este aspecto va mejorando y aunque muy lentamente el rugby femenino va ganando visibilidad. Precisamente la repercusión que ha tenido los éxitos obtenidos en estas dos últimas temporadas, han conseguido abrir una pequeña brecha en la información sobre el rugby, pero aún estamos muy lejos de llegar a las cotas de visibilidad que puedan resultar atractivas para posibles patrocinadores."

Por su parte, Schiavon, coincide en este punto: "En particular el rugby practicado por chicas está creciendo mucho y a lo mejor es minoritario en cuanto a recursos, pero en lo relativo a participantes yo creo que cada vez está incrementándose más y está dejando de serlo. Yo creo que es un deporte al que los medios de comunicación tienen que darle más difusión, lo que nos ayudaría mucho más, seguro, y a ver si quitamos ese adjetivo de minoritario".

"El rugby está comenzando a cambiar su imagen –prosigue el presidente del Club-. Hace unos años la gente lo veía como un deporte muy bruto y violento, y ahora se están empezando a ver los valores que tiene y la gente se está dando cuenta. De hecho, yo tengo una experiencia muy buena con respecto a los colegios. Hace 15 años ir a un centro escolar a hacer promoción de rugby era muy complicado, porque la gente no lo conocía y lo asimilaba muchas veces con el fútbol americano. Ahora mismo la recepción en los colegios es buenisima, incluso ahora son ellos los que muestran interés. Y eso es un referente de que la imagen ha

cambiado y que la gente empieza a conocer sus valores y que ya está mucho más aceptado socialmente".

Próximos objetivos

El Olímpico Pozuelo femenino empezará a prepararse para la próxima temporada a mediados de agosto, pero antes algunas de sus jugadoras participarán en distintas competiciones y algunas de ellas con la Selección Española de Rugby (a cuyas integrantes se las conoce como las 'leonas'). Tanto en rugby VII como en rugby XV, siempre suele haber entre tres y cuatro jugadoras pertenecientes al equipo. De hecho, en esta última modalidad Isabel Rico, jugadora del Olímpico, ha jugado como capitana de la selección, que además este año se ha proclamado Campeona de Europa.

El equipo tiene unos claros objetivos, según ha explicado su entrenador, que son principalmente mantener el nivel de competición y seguir mejorando. También proseguir con el nivel de confianza y colaboración en el grupo, ya que sin esto no es posible que un equipo funcione, a la par que perpetuar un bloque sólido para poder seguir optando a ocupar los primeros lugares en la competición". De igual modo, la intención es captar más jugadoras, sobre todo a edades tempranas para garantizar la continuidad y la calidad del equipo.

Historia

El Olímpico de Pozuelo Club de Rugby, con más de 50 años de historia, cuenta con equipos en todas las categorías (junior, juveniles, cadetes, infantiles, alevines, benjamines, prebenjamines, jabatos y seniors) que entrenan en las instalaciones de la ciudad deportiva 'Valle de las Cañas'.

Además fue pionero en contar con dos equipos femeninos en competición. Actualmente, desde hace ya varias temporadas posee equipo A y B: "El trabajo de cantera con el equipo B, permite atraer jugadoras con poca o ninguna experiencia que con

PALMARÉS DEL EQUIPO FEMENINO DEL CLUB OLÍMPICO DE POZUELO

2004-2005. Campeonas Comunidad de Madrid. Subcampeonas de la Copa de la Reina.

2005-2006. Campeonas Comunidad de Madrid. Subcampeonas de la Copa de la Reina.

2006-2007. Campeonas Comunidad de Madrid. Subcampeonas de la Copa de la Reina.

2007-2008. Subcampeonas Comunidad de Madrid. Participantes en la Copa de la Reina.

2008-2009. Subcampeonas Comunidad de Madrid. Semifinalista de la Copa de la Reina.

2009-2010. Subcampeonas Comunidad de Madrid. Semifinalista de la Copa de la Reina. Campeonas Primeras Series Nacionales de Rugby VII.

2010-2011. Campeonas Comunidad de Madrid. Participantes División de Honor Femenina. (5º puesto). Subcampeonas Series Nacionales Rugby VII.

2011-2012. Subcampeonas Comuni-

dad de Madrid. Semifinalista División de Honor Femenina. Subcampeonas series nacionales rugby VII.

2012-2013. Campeonas Comunidad de Madrid. Subcampeonas División de Honor Femenina.

Campeonas de España series nacionales Rugby VII.

2013-2014. Campeonas Comunidad de Madrid. Campeonas División de Honor Femenina.

Segundo puesto copa Madrid Rugby VII.

2014-2015. Subcampeonas Comunidad de Madrid. Semifinalista División de Honor Femenina (3 puesto).

2015-2016. Campeonas Comunidad de Madrid. Semifinalista División de Honor Femenina (4 puesto).

2016-2017. Campeonas de España División de Honor Iberdrola. Subcampeonas Copa de la Reina Rugby VII.

2017-2018. Ganadoras de la Copa Ibérica, y Campeonas de España División de Honor Iberdrola.



entrenamientos y una competición más fácil son las que en un futuro, relativamente próximo, deberán tomar el relevo de las actuales campeonas. En cuanto a la valoración de las categorías femeninas hay que reconocer que a pesar de la calidad de las jugadoras y de su juego colectivo y de que cada vez hay más espectadores que se "enganchan" a asistir a los partidos, estamos aún queda un largo camino por recorrer", explica Bernardos.

Actualmente, el Club cuenta con unos 290 deportistas de las distintas categorías. En cuanto, la Escuela Municipal de Rugby, que también se encarga de gestionar, hay inscritos entre 25 y 30 chavales de entre 7 y 13 años (las edades aceptadas a través de esta escuela).

En cuanto a la afición pozuelera, ésta es cada vez más notable. En el ámbito femenino se ha notado, tal y como relata Ignacio del Olmo: "En Pozuelo, el equipo femenino

ha tenido una serie de fases. Inicialmente había poca gente de la localidad porque las jugadoras se iniciaban en equipos universitarios y provenían de distintas zonas. Ahora, gracias a la escuelas del Club y la municipal, sí que tenemos niñas pozueleras hasta los 16 años y luego hemos hecho promociones en institutos y por ello contamos con chicas del municipio. Nosotros, en femenino, estamos en las 56 fichas y alrededor del 26 por ciento son de Pozuelo".

Irene Shivan, que ya hace su décima temporada en el equipo, y que ha jugado en la Selección Española desde 2010 a 2017, anima a todo los pozueleros a que se acerquen y prueben este deporte: "Seguro que les encanta, es importante que tengan la experiencia para saber si les gusta o no. Es un deporte en equipo como ninguno y te lo pasas fenomenal".

Teresa Rey
Fotos: Diego Dolan

¿QUIÉN PUEDE JUGAR AL RUGBY Y QUÉ HAY QUE HACER PARA APUNTARSE?

Cualquier niño o niña. El rugby es un deporte de equipo, donde las acciones individuales pierden protagonismo en beneficio de las evoluciones del grupo. En el Club de Rugby Olímpico de Pozuelo acogen a todo el que esté interesado, lo importante es el equipo.

Se puede acudir al campo de hierba artificial donde entrena el club, en los horarios que aparecen en su página web: www.olimpicorugby.com.

Están en las instalaciones municipales del Polideportivo del 'Valle de las Cañas'. Junto a La Finca. En la avenida de Juan Antonio Samaranch, s/n. Teléfono: 638207441. E-mail: escuelaolimpicorugby@gmail.com.



Pozuelo crea una nueva senda virtual de árboles singulares

Coincidiendo con el Día Mundial de la Biodiversidad, se inauguró la nueva senda virtual del Arbolito de Clones de Árboles Singulares del Aula de Educación Ambiental y con la que los visitantes pueden conocer cómo se desarrollarán estos árboles y ver cómo serán en el futuro.

La alcaldesa de la ciudad, Susana Pérez Quislan, participó en este primer paseo virtual, que se realiza con unas gafas de realidad aumentada, para conocer de primera mano en qué consiste este proyecto pionero. Allí, y junto a la concejala de Educación, Almudena Ruiz, recorrió la senda, de unos 300 metros de longitud, que acoge en esta primera fase, una decena de árboles singulares como plátanos, tejos o alcornoques. Así, la primera edil pudo comprobar cómo serán en un futuro algunas de estas especies, que actualmen-



te, son pequeños dada su juventud.

Durante el recorrido, la alcaldesa también participó en una experiencia de donación virtual y es que gracias a las nuevas tecnologías y la realidad aumentada de estas lentes, se pudo ver una réplica del olmo singular del Camino de las Huertas, como si estuviese "plantado" en el entorno

del Aula de Educación Ambiental.

Tras la visita, la alcaldesa, señaló la importancia de este proyecto que empieza a dar sus primeros pasos y "que trata de unir la atractiva tecnología a la ineludible necesidad de conservar nuestro patrimonio natural, renovando así el interés de la población por la conservación del medio ambiente".

La jornada dedicada al Día Mundial de la Biodiversidad finalizó con la plantación de un roble enano, la especie más amenazada de la península, y que ha sido donado por el Centro CREA Félix Rodríguez de la Fuente y la Fundación Banco Santander, un gesto con el que se quiere contribuir a la concienciación sobre la importancia de preservar la biodiversidad.

Pozuelo colabora con distintas universidades ofreciendo becas de estudio a alumnos pozueleros

Pozuelo colabora con distintas universidades de la región para ofrecer becas de estudio a alumnos de la ciudad. Así, y gracias a estos convenios de colaboración, los estudiantes pueden solicitar becas de estudio para el próximo curso en las universidades 'Francisco de Vitoria', 'ESIC' y en el Centro de Educación Superior 'Sergio Arboleda', emplazadas en la ciudad. Asimismo, pueden acceder a estas ayudas para estudiar en la universidad 'Nebrija', 'Camilo José Cela' y en el Real Centro Universitario 'Escorial María Cristina'.

Somos Pozuelo lanza 'GeoRats', herramienta para ayudar a los vecinos a tramitar sus quejas sobre ratas

El problema de las ratas en Pozuelo está dando auténticos quebraderos de cabeza a los vecinos, y también al Gobierno, según indican desde Somos Pozuelo.

Para intentar mejorar esta situación, Somos Pozuelo ha lanzado una herramienta en su página web. "GeoRats pretende ser un instrumento de participación ciudadana, un altavoz de los vecinos que exigen soluciones al Gobierno ante la presencia de ratas en calles y viviendas", explica el Portavoz de Somos Pozuelo, Pablo Perpinyà. "Hemos intentando con ella acercar el Ayuntamiento a la gente, para que quien haya sufrido el problema de las ratas en Pozuelo no se sienta desamparado y tenga claro cómo tramitar una queja para que las autoridades actúen lo más pronto posible".



La herramienta cuenta con un mapa interactivo alojado en su web donde se pueden consultar los avistamientos de roedores, así como un contacto para poder tramitar la petición de actuación al Gobierno. "El Gobierno debe entender que no puede pedir a los vecinos que convivan indefinidamente con la situación actual. Queremos que se conozcan las dimensiones que tiene el problema de las ratas en Pozuelo para que el PP entienda que tiene que tomárselo en serio de una vez por todas".

Nuevo alumbrado público más eficiente en la avenida Pablo VI

Se está llevando a cabo la renovación y mejora del alumbrado público en la avenida Pablo VI, para su adaptación a la tecnología LED, de mayor eficiencia energética.

Esta mejora se incluye en el proyecto de renovación del alumbrado público que el Consistorio tiene en marcha en varias calles de la ciudad con el objetivo de ahorrar energía y reducir la contaminación lumínica y las

emisiones de CO2. De hecho, estas obras a las que el Ayuntamiento destina más de 730.000 euros, ya se han llevado a cabo en las calles Abrego, Terral, Tramontana y Aquilón- en la zona de Prado de Somosaguas- y en la carretera de Húmera y en la calle Júpiter.

La avenida Juan Pablo II y la calle Antonio Becerril son otros de los viales donde ya están en marcha estas obras que próxima-

mente comenzarán en las nuevas aceras que unen la Colonia de los Ángeles con el centro comercial de Ciudad de la Imagen y junto al colegio Monte Tabor.

Con estos trabajos, con los que se persigue conseguir un sistema sostenible de alumbrado de última generación, también se han sustituido antiguas farolas, muchas deterioradas por su base por otras de diseño actualizado.

Luz verde a las obras del circuito biosaludable de la urbanización La Cabaña

El Consistorio ha dado luz verde a las obras del circuito biosaludable de la urbanización La Cabaña. De hecho, acaba de aprobar el expediente de contratación de esta senda que transcurrirá por la Vereda de La Carrera, desde la carretera Pozuelo - Boadilla (M-513) hasta el paso elevado sobre la M-40, y conectará con la avenida Juan Antonio Samaranch, donde se encuentra la Senda Biosaludable que pasa frente al Polideportivo 'Valle de las Cañas'.

Este nuevo circuito tendrá casi dos kilómetros de longitud y tres metros de ancho y contará con elementos deportivos al aire libre, zonas de descanso y aparcas bicicletas, entre otros elementos para el uso y disfrute de los vecinos. Además, se respetará la vegetación ya existente y que ha condicionado el trazado y diseños de la senda.

La construcción de esta senda, que será similar a la de Somosaguas Sur, y para la que se ha tenido en cuenta las sugerencias de los vecinos de la zona,

contará con plazo de ejecución de tres meses desde el inicio de obra.

Este camino biosaludable, para el que el Ayuntamiento tiene previsto destinar más de 200.000 euros, se incluye dentro del plan de actuaciones específicas en las que el Ayuntamiento está trabajando desde hace meses en La Cabaña y se suma a las obras de mejora de un tramo de pavimento en Vereda de la Cañada y la ampliación del carril de incorporación a la rotonda de acceso a la M-40 desde la carretera M-513 que ya se han realizado recientemente.

El Parque Peñalara estrena una nueva zona canina de más de 2.000 metros

El Parque Peñalara ya tiene una nueva zona canina. Se trata de un área de más dos mil metros cuadrados y a la que el Ayuntamiento ha destinado 50.000 euros.

Está constituida por una parte estancial de acceso, con una fuente de agua adaptada para los perros, bancos, papeleras y expendedores de bolsas para la recogida de excrementos caninos.

La zona canina de Peñalara se suma a otras áreas para canes de la ciudad como son la de la calle Abrego, y la de la zona próxima al Hospital Quirón Madrid. El Cerro de los Perdigones también dispone de una instalación similar con unos 650 metros cuadrados pero será sustituida por otra de unos 2.000 metros cuadrados, además de las modificaciones necesarias, según ha informado el Ayuntamiento de Pozuelo.



Desde 1969

CASA TERE Restaurante



Se convierte nuevamente en la referencia gastronómica de Pozuelo con la calidad, servicio y sobre todo cercanía y familiaridad con la que llevan trabajando desde 1969.

Comida casera, calidad y cantidad han sido siempre sus señas de identidad. Acompañados, como no, de un delicado servicio donde lo importante es el cliente.

Para los mas caseros nos encontramos los tradicionales platos de cuchara con la misma receta que hacia "la abuela" hace mas de 40 años, pochas, callos a la madrileña....la crema de champiñones....

Para los más exigentes, una amplia variedad de platos, cada uno de ellos elaborado con exquisitez máxima, pescados y carnes diversas para cualquier tipo de paladar. Destacamos especialmente, no se lo pierdan, el steak tartar y la merluza rebozada ¡iii.

Familiar y tradicional a la par que moderno pero de trato muy cercano

Todo ello acompañado por cualquiera de la amplia y seleccionada bodega de vinos que disponen en Casa Tere, con precios ajustados al mínimo del mercado y accesibles para cualquier cliente.

...Y los postres...no podemos tampoco dejar pasar la ocasión para hablar de otras de las especiales características de la casa, sus magníficos y artesanales postres, elaborados personalmente por el repostero de Casa Tere siguiendo una tradición que lleva décadas cumpliéndose.

Mención especial merece la "Tarta Fina de Manzana", receta casera y particular que no deja indiferente a ninguno que la prueba ni aunque no le gusten los dulces....

Aun manteniendo la tradición culinaria, lo que si ha cambiado es su imagen y los nuevos servicios, renovando sus instalaciones y modernizándolas, eso sí, sin perder ese carácter familiar que siempre ha tenido.

Dos terrazas de verano y espacio chill-out para las tardes de tranquilidad

Encontraremos dos Terrazas, de invierno-verano, el rincón Chill-Out, que, acompañado por sus plantas y flores, nos transmiten la auténtica tranquilidad de disfrutar de una comida, una cena entre amigos una reunión de empresas en el centro de la ciudad con la sensación de estar lejos de allí. Siempre acompañado por la amabilidad en el trato que nos hará sentir como en casa.

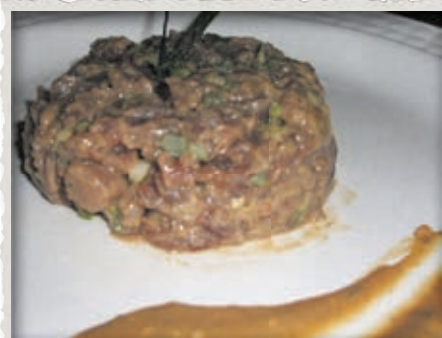


NO TE PUEDES PERDER ¡iiii



STEAK TARTAR

Fabulosa receta de carne picada de solomillo de ternera de primera calidad, se elabora en mesa delante del cliente con los ingredientes clásicos de este tipo de plato con el cual podemos apreciar el sabor y textura de la carne en todo su esplendor.



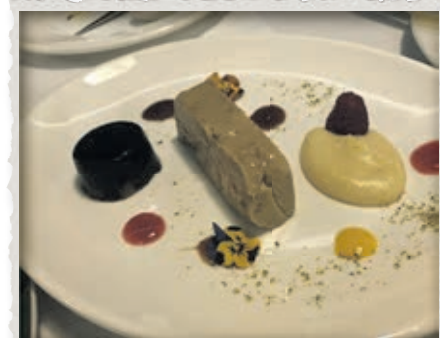
TARTAR DE ATÚN

Lomo de atún cortado en finas laminas cortadas en taquitos brunoise, emplatado desde cocina, condimentado y aromatizado con ingredientes caseros y decorado con algas wakame que le dan el toque tan propio de Casa Tere .



TARTA FINA DE MANZANA

Suave tarta de manzana para terminar, una especialidad de la casa, hecha al momento, elaborada en 12 minutos, la manzana cortada con mandolina sobre unas capas de pasta filo y acabada con nata chantilly, frambuesas y bola de helado de vainilla por encima. Horneada y tostada para mayor degustación para los clientes.



FOIE DE HÍGADO DE OCA

Nuevo producto Elaborado artesanamente en casa Tere servido en micuit con compota de manzana , aspic de pera y una reducción de Pedro Ximenez lo que le da un sabor diferente y novedoso a este fantástico plato de tradición magiar.

Avda. Juan Pablo II, 64
Pozuelo de Alarcón
28223 Madrid

Reservas

91 715 67 22

913 52 19 98

casatererestaurante@gmail.com

Síguenos en:



Los pozueleros más jóvenes disfrutaron de una jornada de actividades especialmente dedicada a ellos

El pasado 27 de mayo, los niños y familias de la localidad disfrutaron de una jornada especialmente dedicada a ellos. Así, el Parque Prados de Torrejón y su entorno acogió la celebración del Día del Niño.

En esta jornada lúdica y de ocio también tuvieron cabida los juegos, deportes y exposiciones, exhibiciones y los concursos, manualidades y actividades como globoflexia o pintura de cara. Además, esta cita, organizada por el Ayuntamiento de Pozuelo de Alarcón, fue nuevamente solidaria porque los asistentes han podido llevar comida no perecedera y depositarla en la carpa de la asociación Aaqua, que distribuirá estos alimentos en Centros Sociales de Madrid y familias con niños necesitados.



El Ayuntamiento crea dos puestos de trabajo para personas con discapacidad

El Ayuntamiento facilita la integración de las personas con discapacidad con la creación de dos nuevos puestos de trabajo a los que se incorporaron dos empleadas. La alcaldesa, Susana Pérez Quisilant, participó en la toma de posesión de sus cargos.

Una de las empleadas ocupará el puesto de auxiliar de Servicios Polivalentes y está destinada al departamento de Recursos Humanos y desarrollará funciones de clasificación y archivo, elaboración de tomos, traslado de documentos entre los departamentos, suministro de materiales y gestión de la correspondencia, entre otros.

El otro puesto es el de auxiliar de



Gestión Administrativa y entre sus funciones estará la atención al ciudadano, tanto presencial como telefónicamente, intermediar con otras unidades, gestionar y confeccionar informes realizados por los técnicos de la unidad, llevar a cabo el registro de entrada y salida de documentos, entre otras labores.

Estas dos incorporaciones se suman a las de otras tres personas con discapacidad que ya forman parte del personal del Ayuntamiento "lo que pone de manifiesto el interés del Consistorio por facilitar la inserción laboral de estas personas ya que la mejor política de integración es el empleo", ha destacado la primera edil.

El Ayuntamiento oferta un programa de cursos en el Cubo Espacio Joven durante el mes de julio

El Ayuntamiento de Pozuelo de Alarcón ha organizado un programa de cursos para jóvenes de entre 14 y 35 años en el Cubo Espacio Joven. Esta nueva programación, que se llevará a cabo durante el mes de julio, incluye propuestas que van desde cursos de defensa personal hasta los de dibujo, fotografía o de instrumentos como la guitarra y la batería.

La alcaldesa de la ciudad, Susana Pérez Quisilant, ha destacado que "se trata de una programación variada y de interés para que nuestros jóvenes puedan disfrutar y aprender en un espacio totalmente dedicado a ellos, como es el Cubo Espacio Joven, y en el que también tienen cabida otras actividades y talleres como son el huerto urbano, las salas de ensayo, las salas de ocio o jornadas de voluntariado, entre otros".

La información completa de esta oferta formativa sobre los días, horarios, niveles y tarifas se puede consultar en la web municipal www.pozuelodealarcon.org, donde también se puede realizar la inscripción que ya está abierta.

La programación cuenta con bonificaciones para empadronados en el municipio o miembros de familia numerosa, entre otros.

Se aprueba el proyecto del aparcamiento en los terrenos del antiguo Matadero

La Junta de Gobierno Local ha aprobado el proyecto de aparcamiento público en la zona de La Estación. Se trata del parking disuasorio que se levantará sobre los terrenos del antiguo matadero y favorecerá la movilidad y la utilización del Cercanías.

Esta infraestructura contará con 300 plazas y con su acondicionamiento se conseguirá recuperar una zona degradada y fomentar el uso del transporte público.

El aparcamiento, en el que se tiene pre-

visto invertir más de 3 millones de euros, se emplazará en la calle de los Trenes, frente a la estación de Cercanías, entre las calles Segundo Mata y Carlos Macein y contará con plazas para el estacionamiento de bicicletas.

Las obras de mejora en este entorno incluyen, además del parking, la construcción de un total de 73 viviendas con protección, lo que supone más de un 30% del suelo destinado a vivienda con algún tipo de protección.

Somos Pozuelo y PSOE pidieron explicaciones al PP y que pida perdón tras la sentencia del Caso Gürtel

Somos Pozuelo y Psoe emitieron varios comunicados ante la sentencia de la Audiencia Nacional sobre el caso Gürtel, en la que se condena a 14 años de prisión a Jesús Sepúlveda, alcalde de Pozuelo en el periodo 2003-2009, además de pagar una multa de 1,3 millones de euros. Junto con él ocho empresarios concejales y dirigentes del PP han sido condenados por la rama pozuelera de la Gürtel.

Somos Pozuelo hizo público un comunicado dirigido al PP en el que hacían las siguientes declaraciones: "Han sido muchos años escuchando mentiras que han dañado profundamente la imagen de Pozuelo. Hoy le exigimos al PP que dé un paso al frente, pida perdón a los vecinos y se comprometa públicamente a la devolución de todo el dinero robado".

La sentencia reconoce que el PP gastó "de modo directo y solidario con Jesús Sepúlveda" un total de 111.864,32 euros en la campaña de 2003, motivo por el que el partido ha sido considerado beneficiario a título lucrativo, y condenado por ello. "Se ha demostrado que el PP no ha respetado las reglas del juego democrático y que se ha mantenido en el poder gracias a elecciones fraudulentas", señalaba el portavoz de Somos Pozuelo, Pablo Perpinyà. "El PP le debe unas disculpas a Pozuelo y se debe a sí mismo una limpieza profunda de sus estructuras. Es increíble que aún hoy permanezcan

en sus cargos concejales que formaron parte del equipo de un Alcalde que va a entrar en prisión".

Por su parte, el PSOE de Pozuelo hicieron también declaraciones al respecto: "La Gürtel es una foto de un tiempo que nos avergüenza, igual que a muchos otros vecinos de Pozuelo de Alarcón. Nuestra ciudad aparece como sede de la peor corrupción, con condenas varias a cerca de 30 años de cárcel por delitos cometidos en la concesión de contratos en nuestra ciudad y, con una condena explícita al PP. Nosotros, como la mayoría de los pozueleros, esperamos que el Partido Popular de Pozuelo de Alarcón explique qué pasó, pida disculpas por lo mucho que se ha ensuciado el nombre de nuestra ciudad y exija que se recupere todo el dinero público malversado inmediatamente".

El portavoz en el Grupo Socialista, Angel G. Bascuñana, señaló: "Con esta sentencia en la mano, queda claro que la Gürtel financió la campaña electoral del Partido Popular de Pozuelo de Alarcón. Una irregularidad que rompe con la esencia de la democracia misma. Después, con Sepúlveda ya de Alcalde, vinieron varios contratos en los que se cometieron hechos delictivos que van a llevar al exalcalde a la cárcel. Una cosa y otra dejan a Pozuelo en las más oscuras páginas de la corrupción de nuestro país".

De Té a Café

Majadahonda C/ Monjitas, 3 Semiesquina Gran Vía
Teléfono 916 344 834 - Pedidos whatsapp 686 223 785
www.deteacafe.com

Los mejores Cafés, 100% Arábica, molido en el momento, Cafés con Aromas

120 referencias en Té: Negros, Rojos, Verdes, Blancos, desteinados, Rooibos.

Infusiones: Manzanilla natural, poleo, Jengibre, Hinojo, Frutos Rojos...

Mermeladas Inglesas, galletas Belgas, Chocolates, Miel, azúcar...

Accesorios: Teteras, Cafeteras, tazas, Infusores, Termos...





**TOYOTA
KOBÉ MOTOR**

Concesionario oficial

C/ Ciruela, 4 - 916 383 804

MAJADAHONDA (Pol. Ind. El Carralero)

Ctra. A6 Km 38, Salida 36 - 918 513 933

VILLALBA

C/ Cabo Rufino Lázaro, 18 - 916 360 006

LAS ROZAS (Pol. Ind. Európolis)

Kobe Motorsport

HORAS PUNTA

del motor

25
AÑOS

Nº 295

JUNIO 2018

Periódico Mensual Gratuito del Motor
DECANO EN ESPAÑA DE LAS PUBLICACIONES GRATUITAS DEL MOTOR

ASCAUTO
Concesionario Oficial



Jeep

ALCORCÓN

Avda. de Leganés, 60

MÓSTOLES

Calle Simón Hernández, 71

www.ascauto.com

La fiesta del motor

Madrid se convirtió en el epicentro del sector, con miles de operaciones de compra directa de vehículos nuevos y usados en los pabellones del Ifema **Págs. 10 y 11**



PRUEBAS

**Opel Insignia
Grand Sport 1.6
CTDi TurboD
136cv Excellence**

Una gran berlina superventas, que consume como un utilitario y ofrece un gran dinamismo



Págs. 4 a 7

**Peugeot 2008 1.2
Puretech 110cv
GTLine**

La puerta de acceso a la gama SUV de la firma francesa, con una mecánica muy dúctil



Págs. 8 y 9



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.
MECÁNICA CLÁSICA

**Restauración y
Mantenimiento de Clásicos**

C./ Pedrezuela, 3, nave 28 .

Pol. Ind. Ventorro del Cano
28925-Alcorcón

clasicos@albayda.es
www.restauraciondeclasicos.com



Arte Sobre Ruedas

629 90 7053

La distancia de seguridad y el síndrome del carril izquierdo, dos malas costumbres para la seguridad

Los conductores empleamos erróneamente el carril para circular y no respetamos la distancia, dos maniobras tipificadas como faltas graves para Tráfico

REDACCIÓN

Nos encontramos a las puertas de las deseadas vacaciones de verano y muchos conductores ya están planeando sus viajes. Existen dos maniobras clave para la seguridad que muchos conductores realizamos de forma incorrecta, y sobre las que es conveniente prestar especial atención. Por un lado, mantener la distancia de seguridad marca la diferencia entre sufrir o no un accidente, y, por tanto, sus consecuencias. Por otro, el mal conocido como síndrome del carril izquierdo está generando la necesidad de endurecer la vigilancia y las sanciones, según la DGT.

Para determinar la distancia de seguridad correcta evaluamos dos factores primordiales. En primer lugar el tiempo de reacción, que es el periodo comprendido entre la percepción del peligro y el inicio de la respuesta. Y en segundo lugar, la distancia de frenado, que es lo que tarda nuestro coche en detenerse completamente desde que pisamos el freno.

Una persona tarda una media de 0,75 segundos en reaccionar ante un imprevisto, aunque este tiempo aumenta a medida que se incrementa la fatiga o el sueño. A una velocidad de 120 km/h analizando el tiempo de reacción, la distancia de frenado será de 25 metros aproximadamente.

Se estima con estas cifras que un coche puede frenar por completo a 65-70 metros si circula a una velocidad de 120 km/h. “Para calcular esta distancia debemos también tener en cuenta el estado de la calzada, puesto que si está mojada o en mal estado puede hacer que la distancia sea mayor, del mismo modo ocurre si la velocidad es superior a los 120 km/h”, afirma Javier Cabanas, director de la Escuela de Conducción de ALD Automotive.



Según el artículo 54 del Código de Circulación, se aplicará una sanción a quien circule sin respetar un espacio libre que le permita detenerse sin colisionar, en el caso de frenada brusca del que le precede. A pesar de que no se establece una distancia mínima, recaerá en el propio conductor la responsabilidad de considerar si el vehículo se podrá detener de forma segura o no.

Síndrome del carril izquierdo

Los conductores españoles solemos respetar las señales de circulación en gran medida, y circulamos a la velocidad recomendada habitualmente. Pero lo que no hacemos de forma correcta es utilizar el carril adecuado para circular. Los coches entorpecen la circulación al utilizar frecuentemente el carril izquierdo para circular o también el carril central. El mal uso del carril conlleva una sanción de 200 euros al considerarse una utilización incorrecta tipificada como infracción grave.

“Muchos conductores tienen la convicción de que circulando por el carril izquierdo aligeran la circulación, cuando en realidad están entorpeciendo el tráfico y evitando que la circulación fluya correctamente”, asegura Cabanas.

Según el artículo 31 del reglamento de circulación: “se circulará normalmente por el carril situado más a su derecha, si bien podrán utilizarse el resto de los carriles de dicho sentido cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que le siga”.

Circular por el carril izquierdo se está convirtiendo en una práctica cada vez más habitual por lo que se están produciendo más retenciones, frenazos, y por consiguiente, accidentes de tráfico. Se recomienda circular por el carril derecho salvo en las maniobras de adelantamiento, ya que emplear la zona izquierda nos llevará a una multa económica por poner en riesgo nuestra propia seguridad y la del resto de vehículos.

al año anterior, dejando un 8,4% de margen bruto en cada operación frente al 9% que les dejó el nuevo.

Los usados, estables

Aunque los gastos de la división de VO se mantuvieron estables, la razón de esta caída del margen en el área de ventas de segunda mano hay que buscarla, sobre todo, en la elevada antigüedad de los usados vendidos en 2017. Y es que seis de cada diez tenía más de diez años, lo que ha reducido su resultado.

Esta realidad pone sobre la mesa la necesidad urgente de impulsar planes de renovación que retiren de la circulación los vehículos más antiguos, ya que no sólo pasan factura a las cuentas de resultados de los concesionarios sino que hacen un flaco favor al envejecimiento del parque, con los riesgos que conlleva para la seguridad vial.

De esta forma, como cuanto más viejo



es el coche menos pasa por el taller y sus reparaciones son de menor cuantía, la actividad de la posventa en términos generales se resiente. De hecho, su aportación al resultado de los concesionarios se redujo cuatro puntos porcentuales, hasta situarse en el 40%.

El taller flojeó

Ante esta realidad, los talleres se vieron en la necesidad de incrementar los gastos para poner en marcha campañas de captación caracterizadas por políticas de precios cada vez más agresivas, con el objetivo de

Análisis de las sillas para bebés a bordo

El RACE llevó a cabo un primer test con 29 modelos, de los que 21 obtuvieron la catalogación de satisfactoria

REDACCIÓN

21 modelos obtienen la recomendación ‘satisfactoria’, y otros tres la de ‘aceptable’.

Dos de las 29 sillas analizadas en el primer informe de 2018 suspenden el test de impacto frontal. Dos de ellas se califican como ‘muy insatisfactorias’ debido a la presencia de sustancias tóxicas en sus materiales.

Este informe analiza, por primera vez, el primer elevador homologado según el Reglamento 129 correspondiente a la segunda fase del i-size. La prueba incluye seguridad ante impacto frontal y lateral; manejo, limpieza y acabado; ergonomía; y contenido o ausencia de sustancias tóxicas.

El RACE publica, junto al resto de partners europeos, el primer informe de evaluación de los Sistemas de Retención Infantiles (SRI) de 2018, realizado en el laboratorio del ADAC en Landsberg, en el que dos de las 29 sillas analizadas han suspendido el test de impacto frontal.

21 modelos obtienen la recomendación ‘satisfactoria’, y otros tres la de

‘aceptable’. Dos de los tres modelos restantes no han superado las pruebas, con nota de ‘muy insatisfactoria’ debido a la detección de sustancias tóxicas en sus materiales, mientras que uno más no llega al ‘aceptable’ por problemas de seguridad y manejo.

Las dos sillas que no han superado el test de impacto frontal son la Giordani Evolution Isofix y la Concord Ultimax i-Size. En la primera de ellas se registraron altas cargas y el cinturón ventral se subió hasta la zona abdominal del maniquí, por lo que el riesgo de lesión es alto.

Por su parte, en la segunda de ellas, el armazón se rompió y la silla dejó de ofrecer suficiente protección al estar rota la estructura. Otras dos sillas han obtenido la calificación de ‘Muy insatisfactoria’, la Avionaut Ultralite + IQ base y la Jané Gravity, ambas debido a la detección en el test de sustancias tóxicas en sus materiales.

Por su parte, la Chicco Cosmos tampoco supera el test, y se queda en ‘Insatisfactoria’ por problemas de seguridad y manejo. NdP RACE e Informe de Sistemas de Retención Infantil 2/3.

HYUNDAI ACERCÓ LA NUEVA SERIE ESPECIAL GO! A VILLALBA. El domingo 20 de mayo en la Plaza de los Belgas de Collado Villalba fue el escenario de la presentación de la nueva Serie Especial Go!, que Hyundai ha lanzado con motivo del Mundial de fútbol que comienza este mes de junio, dado que es patrocinador oficial. Los asistentes pudieron ganar el balón del mundial realizando un test drive e incluso acudir, por sorteo, a Rusia para ver el España-Portugal, e intervenir en varias actividades. Los modelos que ven incrementado su equipamiento son los Hyundai i120, i30 y Tucson.



Los concesionarios, más rentables

Gracias al buen comportamiento del área de ventas, que marca el mejor resultado desde 2008, aunque la postventa bajó

REDACCIÓN

Las cuentas de resultados de los concesionarios cerraron el ejercicio pasado con una ligera mejoría con respecto al año anterior, teniendo en cuenta que su rentabilidad se situó en el 1,9%, frente al 1,88% del año anterior, según refleja el Informe Rentabilidad de las Redes de Distribución elaborado por Snap On Business Solutions para Ganvam.

La asociación de vendedores de automóviles atribuye esta mejora de los resultados, especialmente, al buen comportamiento del área de ventas. De hecho, las matriculaciones tras más de una década de déficit alcanzaron su situación

natural superando las 1,2 millones de unidades, lo que supuso un incremento de 7,7%.

Concretamente, en un análisis por áreas de actividad, las ventas de vehículos aportaron ya el 60% de la rentabilidad al concesionario, lo que supone cuatro puntos porcentuales más que un año antes y el mejor resultado desde 2008, convirtiéndose en motor económico de las redes de distribución.

En este sentido, las ventas de nuevos fueron el verdadero artífice de los buenos rendimientos de los concesionarios, ya que aunque las operaciones con usados crecieron en 2017 un 10%, la contribución del vehículo de ocasión se redujo con respecto

concienciar y animar a los conductores a respetar todos los mantenimientos; una estrategia que inevitablemente reduce los márgenes.

En este sentido, la posventa sólo aportó el 16% de los ingresos del concesionario, un punto menos que un año antes, sobre todo por la caída del área de recambios, que pierde representación ante nuevas fórmulas de negocio, que se han hecho un hueco en el mercado al margen del control de la Administración como es el caso de los boxes que fomentan el Do it Yourself.

Según el presidente de Ganvam, Lorenzo Vidal de la Peña, “el sector posventa tiene que lidiar con la competencia desleal de nuevos modelos de negocio que viven en un limbo legal en cuanto a obligaciones de consumo, prevención de riesgos o medio ambiente. Por eso, hace falta una actuación enérgica de las diferentes administraciones que persiga al ilegal y defienda al que cumple con la ley”.

El Hoyo de Pinares (Ávila)

Si quieres sentir la primavera
ven a disfrutarla donde brota

Senderismo para Andar y Disfrutar

Entorno natural incluido en la Red Natura 2000 y declarado Zona de Especial Protección para Aves (ZEPA).

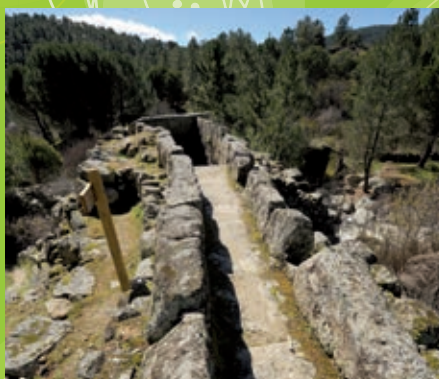
Nos encontramos en la zona sureste de la provincia de Ávila, a 86 km de Madrid, y disponemos de una oferta de más de 100 km de red señalizada para los amantes del senderismo y la naturaleza.



Ruta de la Mina Ceferina



Ruta del Agua (con tramo accesible)



Ruta de Los Molinos



Ruta Castrejón-Peña Halcón



Ruta Necrópolis Navaserrada



Ruta Las Viñas



Ruta del Cerro



Ruta La Niña Montero



Ruta del Bandolero



Ruta Cuesta Mala



Ruta El Cuervo



Ruta Las Cabreras



Aplicaciones móviles disponibles en:



www.elhoyodepinares.es

Socio fundador

OPEL INSIGNIA Grand Sport 1.6 CTDi TurboD 136cv Excellence

La berlina que no bebe

Con este dinámico motor diésel, en una conducción sosegada, que no lenta, es capaz de recorrer 1.200 kilómetros sin repostar

REDACCIÓN

Es una de las berlinas más solicitadas del mercado europeo, y español, tanto por su gran presencia como por su comportamiento dinámico, acabados, equipamiento y, en esta versión, por su mínimo gasto de combustible. El Insignia de tercera generación (apareció el 2008 y luego cambió en 2014) denominado Grand Sport en su carrocería de cinco puertas, y Sports Tourer, en la familiar, lucha con éxito contra los imparables SUV y con sus rivales más relevantes del segmento, incluidos los premium.

No es un coche barato, pero ofrece mucho en calidad y en dinamismo. Sin ser un vehículo lujoso, sí se nota que está hecho con cuidado, lo cual se siente al conducirlo, porque además de gastar muy poco gasoil se mueve con gran soltura y es ágil, y eso que mide casi 5 metros, lo cual le sitúa como el más grande de su categoría. Dentro del habitáculo se dispone de un gran espacio en todas las cotas menos en la altura al techo debido a su peculiar y muy atractivo diseño.

Los ingenieros de la marca alemana de GM, ahora en manos del grupo PSA, han hecho un gran trabajo tam-



La presencia del interior es muy atractiva, aunque no abundan los plásticos blandos, un volante forrado en cuero, y unos materiales de buena calidad. En una pantalla de 8 pulgadas y buena calidad de imagen se pueden presintonizar hasta 45 emisoras en tres pantallas de 15, algún infrecuente. En la parte inferior de la consola hay un hueco con tapa que esconde dos posavasos.



MUY EQUIPADO Y CON MUCHOS EXTRAS

Nuestra unidad en acabado Excellence llevaba un equipo de serie muy completo, pero además la marca lo ha cargado de opcionales, como la tapicería de cuero perforada de alta calidad, el techo solar y otros muchos elementos que le confieren un alto confort de marcha.

El Insignia puede tener sistema de asistencia en línea, que puede ser a voluntad del conductor para por ejemplo buscar un hotel, o se puede conectar de forma automática en caso de accidente (que será obligatorio en los nuevos modelos en menos de dos años), denominado Opel OnStar. o un buen head up display, que se ve muy bien incluso con gafas polarizadas, algo imposible en otros modelos, y los faros matriciales de leds, que alumbran muy bien.

Lleva asientos calefactables delante, y los dos asientos laterales de las plazas traseras también lo pueden estar, como así ocurría en nuestro Insignia. En el extremo de la consola central que da a las plazas posteriores hay salidas de ventilación (no se puede regular la temperatura como en otros coches que tienen climatizador de tres zonas) y, en función del equipamiento, dos tomas de corriente USB.

De los dos tipos de cuadro de instrumentos, el nuestro era el más avanzado, con una pantalla a color de 8 pulgadas, pero que también tiene algunos indicadores tradicionales. Esta instrumentación da más información de lo normal hoy en día, como tener un voltímetro, temperatura de aceite o temperatura de líquido refrigerante. Por

ejemplo, puede ser muy valioso saber la temperatura de aceite, que ayuda a cuidar el motor, especialmente en frío.

El navegador tiene unos gráficos sencillos, incluso pueden parecer anticuados si los comparamos con aquellos navegadores que utilizan mapas con todo lujo de detalles e incluso mapas de Google Earth. El sistema multimedia es compatible con Apple CarPlay y con Android Auto. Hay una superficie de carga inalámbrica y un punto de acceso Wifi, al cual se pueden conectar 7 dispositivos.

Tiene o puede tener prácticamente todo lo que actualmente empieza a ser común en este tipo de coches: asistente por cambio involuntario de carril, programador de velocidad activo con frenada de emergencia y asistente en atascos, alerta de tráfico trasero cruzado (útil para evitar accidentes al salir marcha atrás de aparcamientos en batería; el sistema puede detectar objetos que se aproximen por detrás desde 20 metros de distancia y en un ángulo de hasta 90 grados respecto a la posición del coche).

Además, también son opcionales las cuatro cámaras exteriores que dan una imagen de lo que hay alrededor de la carrocería (como su calidad no es excelente no sirve para aprovechar cada centímetro que hay libre a las columnas o paredes, pero en todo caso resulta muy útil dadas las dimensiones de la carrocería) y el asistente de aparcamiento. Nuestra unidad carecía de muchos de ellos, echándose en falta, sobre todo, la cámara de marcha atrás.

bién en aspectos como la suspensión y la dirección. Este Insignia transmite una gran sensación de control y seguridad al conductor y reacciona muy bien en circunstancias exigentes, y también es cómodo para los ocupantes, pues la amortiguación, sin ser blanda, aísla muy bien el interior del estado del piso. Por si fuera poco está entre las berlinas más silenciosas del mercado.

El motor elegido ahora (Horas Punta probó el CDTi de 170cv en la carrocería familiar hace unos meses, con calificación de notable alto), fue el de 136cv de potencia, el más equilibrado en precio, comportamiento y, sobre todo, en consumo. Un auténtico mechero. La gama también la integran tres propulsores de gasolina y otros dos diésel, el de acceso, de 110cv, y el más novedoso y poderoso, de 210cv.

Habitáculo generoso

El interior tiene una gran presencia, típica de los Opel de más alcurnia, con piel en el recubrimiento del salpicadero y en las tapicerías que además son de cuero perforado (son extras), y los ajustes durante la prueba con una unidad con unos 6.000km no presentaban ningún ruido. Los mandos y botones tienen buen tacto y se controlan con facilidad.

Al volante lo primero que se percibe es que el conductor puede ir sentado más bajo de lo normal que en otras berlinas modernas de tracción delantera; y también se va más bajo que en el anterior Insignia, lo cual acrecienta el sentimiento de deportividad que algunos conductores buscan en sus coches.

En la consola no hay muchos botones y los que hay se encuentran bien situados. La firma ha prescindido de muchos mandos tradicionales gracias al empleo de una pantalla táctil multifunción de fácil manejo. Como detalle, de agradecer, las emisoras de radio pre-sintonizadas pueden ser hasta 15 en cada pantalla, y estas son tres, lo cual facilita mucho el acceso a cualquiera de ellas sin distraerse demasiado.

El acceso a las plazas traseras ha sido mejorado por el nuevo diseño que tienen las puertas. No acaban en un pico tan saliente y son un poco más altas en la zona por donde hay que pasar la cabeza. Aun así, para acceder a ellas hay que doblar clara-

El diseño exterior del Insignia no lo hace indiferente, dada su particular y atractiva estética, con un tercio trasero muy caído que acrecienta su imagen, aunque perjudica la altura en los asientos traseros. No da la impresión de medir casi 5 metros.

mente el tronco debido a la caída que tiene el techo. Una vez dentro se está bien, aunque debido a que la silueta es afilada, las ventanillas no son muy grandes.

Tanto en las plazas delanteras como en las posteriores hay mucho espacio entre puertas, pero la altura es justa, especialmente atrás. Si en estos asientos van a ir personas de talla elevada, quizá se sientan algo encajonadas (sensación que también puede estar influida por la relativamente poca superficie acristalada que tienen las puertas). El espacio para las piernas en las plazas posteriores es bueno, pero podía esperarse que lo fueran más dadas las dimensiones exteriores.

El maletero es muy grande, aunque curiosamente algo menor (40 litros) respecto al Insignia de 2014. Es ancho y profundo, pero tiene relativamente poca altura. Está bien tapizado y rematado con esmero. En su base hay argollas, una en cada extremo, y en sus laterales hay ganchos para colgar bolsas y unos mandos eléctricos para abatir los respaldos de los asientos traseros. La superficie resultante no es completamente plana, sino que queda en ligera pendiente, pero alcanza 165 centímetros de longitud. Bajo el maletero está el kit de repara-



Con una tapicería de cuero perforado de alta calidad, la presencia es impecable, en unos asientos cómodos que recogen a la perfección, con reglajes eléctricos y la parte delantera extensible. Los traseros pecan de poca altura al techo y el central es incómodo por el túnel de la transmisión.



La capacidad del maletero es de las mayores del segmento; bajo el piso hay un espacio para una rueda de emergencia y las herramientas.



Calza llantas de 18 pulgadas con gomas 245/45.

FICHA TÉCNICA

MOTOR

1.598 cc. Motor diesel de 4 cilindros en línea, inyección directa con geometría variable, common rail, con turbo e intercooler. Caja de cambios manual con 6 velocidades. Tracción delantera. Potencia: 136cv. Cc: 0,26.

PRESTACIONES Y CONSUMOS:

Velocidad máxima:203 km/h.
Aceleración de 0 a 100 km/h: 10,9 s.
Consumo mixto en prueba:5,2 l/100km.
Consumos oficiales:
Mixto:4,5 l/100km.
Urbano:6,1 l/100km.
Extraurbano:5,1 l/100km.

EMISIONES DE CO₂: 134 gr/km (Euro 6).

DIMENSIONES Y CAPACIDADES:

Longitud:4.897 mm.
Anchura:1.863 mm.
Altura:1.455 mm.
Peso en vacío:1.522 kg.
Capacidad maletero:Desde 490 litros a 1.450 litros con la segunda fila de asientos con los respaldos abatidos.
Capacidad del depósito de combustible:62 litros.

LO MEJOR

Bajo consumo. Dinamismo. Línea exterior. Confort de marcha. Equipamiento. Seguridad.

LO PEOR

Plaza central. Precio con opcionales. Sin cámara de vista atrás. Altura segunda fila asientos.

PRECIO35.700 euros

(Aparte quedan los descuentos de la marca -más de 4.200 euros- y las posibles subvenciones oficiales)

Visto por detrás su aspecto es muy compacto y unos faros rasgados.

LA EXIGENTE NORMATIVA SOBRE EMISIONES EURO 6D-TEMP COMIENZA EN EL INSIGNIA

La firma alemana del grupo PSA, se pone a la cabeza del sector con la implementación de la futura normativa europea de emisiones Euro 6d-TEMP que incluye Emisiones Reales de Conducción (RDE) medidas en vías públicas, y no como las que se realizan ahora. Con 15 meses de antelación a la puesta en marcha obligatoria de los nuevos rigurosos límites para todos los automóviles nuevos matriculados a partir de septiembre de 2019, la mayoría de las versiones de los modelos Opel ya cumplen con la normativa Euro 6d-TEMP.

Las motorizaciones de gasolina y GLP de acuerdo a la Euro 6d-TEMP estarán disponibles en toda la gama de modelos de la marca, además de las versiones diésel compatibles. Los nuevos motores diésel de 1.6 litros para el Insignia representan el siguiente paso en la implementación de la normativa Euro 6d-TEMP en Opel.

Además de los motores recientemente desarrollados, como el potente, económico y sostenible 1.5 litros diésel de 130cv, Opel también está incorporando tecnología de vanguardia a las motorizaciones actuales (como la del modelo probado), con el fin de optimizar aún más el pos-tratamiento de los gases de escape para adecuarse a la normativa Euro 6d-TEMP.

Por lo tanto, los motores diésel de 1.6 litros del Insignia ahora disponen de tecnología de Reducción Catalítica Selectiva (SCR). A pesar del moderado consumo de combustible, el Insignia 1.6D ofrece un sorprendente rendimiento, acelerando de 0 a 100 km/h en alrededor de 10,5 segundos y alcanzando una velocidad máxima de hasta 212 km/h.



En el proceso SCR, que ya incorporan los motores 2.0 diésel del Insignia, se inyecta AdBlue, un fluido inodoro compuesto de urea y agua, en los gases de escape. La solución se descompone en amoníaco, que luego se almacena en un sustrato de catalizador. Los óxidos de nitrógeno (NOx) penetran en el catalizador de los gases de escape y luego se reducen selectivamente a nitrógeno y agua. Los automóviles que cumplen con la normativa Euro 6d-TEMP, como el Insignia, no se ven afectados por las posibles prohibiciones de los vehículos diésel de los centros urbanos.

ción de pinchazos y cabe una rueda de repuesto de emergencia, que es opcional.

Dinamismo y austeridad

El motor diésel de 136cv, como es lógico, tiene un empuje menor que el de 170cv que nuestro medio probó, pero es más que suficiente para gozar de una conducción dinámica y rápida, y más a más, porque tiene un funcionamiento muy refinado en todo el rango de revoluciones. El único pero está cuando se circula a bajo régimen, pues le falta algo de fuerza, obligando a utilizar la palanca del cambio.

En ciudad puede cansar llevarlo si hay muchos atascos, aunque el cambio es muy preciso e invita a usarlo. En carretera o autovías, es realmente satisfactorio. Da gusto llevarlo, incluso subir de vueltas y probar algunos límites. Pero llevándolo a velocidades recomendadas es noble y, sobre todo, el consumo es sorprendentemente muy bajo.

Con decir que con un depósito (62 litros) se puede ir y venir a la playa desde Madrid y realizar algunas salidas por las cercanías, sin repostar, queda dicho todo. Al precio del gasoil durante la prueba (1,20 euros/litro), por 74 euros puede ir y venir una familia. Unos 1.200km sin pararse en una estación de servicio es muy de agradecer, tanto para el bolsillo como por la pérdida de tiempo que supone. El renovado Insignia tiene una carrocería más ligera que la del anterior en 59 kg (además de un 9% más rígida), lo que ayuda a bajar el consumo.



CONDUCE COMO PIENSAS



SIEMPRE
MEJOR



Gama Toyota Auris

desde **15.550€**



TOYOTA KOBE MOTOR
kobe.toyota.es

C/ Ciruela, 4
MAJADAHONDA (Pol. Ind. El Carralero)
☎ 916 383 804

Ctra. A6 Km 38. Salida 36
VILLALBA
☎ 918 513 933

C/ Cabo Rufino Lázaro, 18
LAS ROZAS (Pol. Ind. Európolis)
☎ 916 360 006

Consumo medio (l/100 km): 4,8. Emisiones CO₂ (g/km): 112.

Precio correspondiente a Toyota Auris 120T Active + Pack Senso. PVP recomendado: 15.550 € por financiar. Entrada: 3.715,20 €. TIN: 6,50%. TAE: 7,73%. 48 cuotas de 170 € y última cuota (valor futuro garantizado): 6.504,73 €. Comisión de apertura financiada (2,75%): 325,46 €. Importe Total del Crédito: 12.160,26 €. Importe Total Adeudado: 14.664,73 €. Oferta financiera con el producto Pay per Drive de Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España. IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario, 3 años de garantía o 100.000 km (lo que antes suceda) y 3 años de asistencia en carretera incluidos. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada, y equipamiento opcional no incluidos. Modelo visualizado Toyota Auris hybrid Feel!. Oferta válida hasta 31/03/2018 en Península y Baleares. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Quedan excluidos de esta promoción los vehículos para flotas. Oferta ofrecida por Toyota España S.L.U. (Avda. Bruselas, 22. 28108 - Madrid) y su red de concesionarios. Para más información consulta en tu concesionario habitual o en toyota.es

TOYOTA
HYBRID

PEUGEOT 2008 1.2 PureTech GTLine 110cv

Un buen todocamino compacto

El pequeño de la gama SUV de la firma del león goza de buen dinamismo, confort de marcha, y posee un completo equipamiento de serie



El 2008 es el todocamino de menor tamaño de la firma del león y también el que lleva más tiempo en el mercado; se distingue por unas líneas redondeadas y por las protecciones en plástico negro en zonas bajas de la carrocería.

REDACCIÓN

Es el pequeño de la gama SUV de la firma francesa, por debajo del nuevo 3008 y del también renacido 5008, pero es el que más ventas le supone a Peugeot, en un mercado plagado de oferta en este relevante segmento y más entre los compactos de las marcas populares.

Sin contar con un habitáculo demasiado amplio, sobre todo para los viajeros de la segunda fila, resulta suficiente para que cuatro adultos de estatura media quepan con cierta holgura. Tampoco el maletero sobresale por su tamaño, pero resulta fácil meter y sacar objetos, pues tiene unas formas muy aprovechables y un borde de carga situado a poca altura.

Nuestra unidad de prueba montaba el motor tricilíndrico de gasolina de 110cv de potencia, el más recomendable de los tres con este combustible. Se asocia a una caja de cambios manual de cinco velocidades. Aunque tiene tracción en las ruedas delanteras montaba el sistema Grip Control, que modifica el funcionamiento del control de tracción para avanzar con más facilidad sobre superficies con poca adherencia.

A grandes rasgos el motor tiene una buena respuesta, es ágil, consume poco, no es ruidoso, y solo hay que ponerle un pequeño pero cuando se suben cuestas pronunciadas porque hay que utilizar



El interior está muy cuidado, en la unidad GTLine sobre todo, con cuero y buenos plásticos. Es llamativa la posición del volante, más pequeño de lo habitual y achataado abajo, y situado por debajo de la visión del cuadro. Dispone de una pantalla táctil no muy precisa en la zona alta del salpicadero, con buena calidad de imagen. Resulta muy curioso la palanca del freno de mano, forrada en cuero y muy grande. Delante suyo está la rueda del Grip Control y la palanca del cambio. El 2008 cuenta con muchos huecos para objetos; en este bajo la consola central hay dos posavasos y un puerto USB. Y detrás del freno de mano hay otro con tapa retráctil.



más de lo deseado la palanca de las marchas para no perder fuerza. La suspensión está muy bien reglada y se sitúa en un término medio entre confort y dureza, y le confiere una gran estabilidad en curva.

Conducción fácil

Se trata de un vehículo muy agradable de conducir gracias, entre otras cosas, a la excelente puesta a punto de la suspensión. Por una parte, da un buen confort a los ocupantes, porque absorbe con suavidad y eficacia las irregularidades de la carretera; por otra, no permite que la carrocería se mueva mucho ante frenadas intensas, en rotondas o cuando se circula rápido por carreteras de curvas.

La dirección tiene asistencia eléctrica y se siente muy ligera y artificial en parado o al hacer maniobras en ciudad, por ejemplo, al aparcar. A medida que el coche gana velocidad la situación es distinta, ya que se va endureciendo progresivamente y resulta mucho más comunicativa y con mejor tacto. La caja de cambios manual tiene un guiado correcto, pero unos recorridos muy largos y un tacto áspero. El pedal de frenos tiene buen tacto y facilita dosificar con precisión la deceleración.

El 2008 no está pensado para circular por caminos en los que hay muchos obstáculos, pero como en nuestra unidad contar con varias piezas de plástico

negro repartidas por la carrocería que evitan que se dañe la pintura ante pequeños roces.

Además, monta unos neumáticos con especificaciones M+S (del inglés Mud & Snow; barro y nieve) y el denominado Grip Control, un sistema que adapta el funcionamiento del control de tracción y varía la distribución de par entre las dos ruedas motrices, que son siempre las delanteras.

Control de tracción

Hay cinco modos de actuación seleccionables mediante un mando circular situado entre los dos asientos delanteros: Normal, para circular por carreteras en buen estado; Nieve, que adapta la capacidad de tracción al estado del firme y funciona hasta 50 km/h; Todocamino, para circular sobre superficies con barro o hierba mojada; Arena, que mantiene simultáneamente el deslizamiento de las dos ruedas motrices, lo que permite avanzar y limitar el riesgo de quedar atrapado en la arena, y funciona hasta 120 km/h; y ESP Off, que desconecta el control de estabilidad, siempre que circule a menos de 50 km/h.

Se trata de un sistema que aparentemente cumple satisfactoriamente con su función, al menos sobre pendientes con tierra poco compactada, porque el vehículo avanza sin perder apenas tracción y gana velocidad fácilmente, aunque

también juegan un papel relevante los neumáticos con especificaciones M+S, de mayor agarre y tracción.

El propulsor denominado Puretech, denominación para los de gasolina de tres cilindros, goza de una buena respuesta y resulta agradable. El consumo de combustible es bastante bajo para lo que ofrece y sus 110cv. Durante la prueba de Horas Punta el gasto medio fue de 5,8 l/100km, cifra más que aceptable.

Interior y maletero

La instrumentación del 2008, como en la mayor parte de la gama de Peugeot, tiene una ubicación peculiar. Está pensada para que se consulte por encima del aro del volante, no a través de él, como suele ser habitual. Para que esto sea posible, se ha instalado un volante con un diámetro más reducido de lo normal, achatado por la parte inferior y que no se puede colocar a mucha altura.

En general, el cuadro de mandos se consulta con facilidad, aunque es posible que algunas personas tengan problemas para encontrar un punto en el que, además de ir en una posición adecuada para la conducción, puedan ver toda la información mostrada, sobre todo la de la parte inferior. Con la práctica este inconveniente (en teoría) se soluciona.

El aspecto del salpicadero es distinto en función del nivel de equipamiento elegido; así en las versiones más costosas, como la del coche probado, la GTLine, hay una pantalla táctil de 7 pulgadas desde donde se pueden modificar la mayor parte de los ajustes del vehículo. Tiene un funcionamiento relativamente sencillo, aunque requiere un pequeño periodo de adaptación para saber dónde está cada función.

Con el vehículo en marcha, el manejo es más complicado porque algunas funciones requieren realizar pulsacio-



Nuestra unidad contaba con tapicería de cuero en unos asientos delanteros muy cómodos que recogen muy bien lateralmente. Los de detrás no son tanto y disponen de poca altura para personas de cierta talla. El maletero tiene una capacidad media en el segmento, ampliable eso sí si se abaten por partes desiguales los respaldos de los asientos posteriores. Bajo el piso se esconde la rueda de repuesto.



nes sobre superficies muy pequeñas y, por lo tanto, obliga a desviar la vista de la carretera más tiempo del deseado. Además, la pantalla no siempre reacciona a la primera y requiere hacer cierta presión sobre ella. Las versiones con el nivel de equipamiento más sencillo montan un salpicadero con un aspecto más convencional, sin pantalla táctil y con más botones y mandos.

Los materiales de recubrimiento del habitáculo son sencillos pero, en gene-

ral, dan una buena impresión de calidad. La mayor parte del salpicadero es de plástico duro, salvo la pieza central que está a ambos lados de la pantalla del sistema multimedia, que tiene un mullido muy agradable al tacto. Los ajustes entre las distintas piezas parecen sólidos.

El habitáculo está bien surtido de huecos portaobjetos, aunque ninguno de ellos tiene un fondo tapizado o de goma. Son especialmente amplios los

que hay en cada una de las puertas, en los que caben sin ningún problema varias botellas de distintos tamaños. El que está situado frente a la palanca de cambios también es de un tamaño grande, está compartimentado y resulta útil para depositar el teléfono móvil, unas llaves o una cartera. La guantera tiene un tamaño normal, puede tener iluminación y estar refrigerada.

El maletero tiene 338 litros de capacidad, siendo notablemente más gran-

de que el de un 208, modelo del que deriva, pero hay muchas alternativas que lo mejoran claramente. Al abatir los respaldos de los asientos posteriores, las banquetas descienden unos centímetros, logrando de esta manera una superficie completamente enrasada con el piso del maletero, aunque en ligera pendiente. La bandeja cubreequipaje no tiene ningún mecanismo que la eleve automáticamente al abrir el portón.

FICHA TÉCNICA

MOTOR

1.199 cc. Motor de gasolina con 3 cilindros en línea, de inyección directa con turbo e intercooler. Caja de cambios manual de 5 velocidades. Tracción delantera. Potencia: 110cv.

PRESTACIONES Y CONSUMOS:

Velocidad máxima: 191 km/h.
Aceleración de 0 a 100 km/h: 9,9 s.
Consumo mixto en prueba: 5,8 l/100km.
Consumos oficiales:
Mixto: 4,4 l/100km.
Urbano: 5,9 l/100km.
Extraurbano: 3,3 l/100km.

EMISIONES DE CO₂: 103 gr/km (Euro 6).

DIMENSIONES Y CAPACIDADES:

Longitud: 4.159 mm.
Anchura: 1.739 mm.
Altura: 1.570 mm.
Peso en vacío: 1.340 kg.
Capacidad maletero: De 350 litros a 1.194 con los respaldos de la segunda fila plegados.
Capacidad del depósito de combustible: 50 litros.

LO MEJOR

Motor. Consumo. Suspensiones. Estabilidad. Diseño. Equipo de serie.

LO PEOR

Espacio segunda fila. Maletero sin ampliar. Pantalla táctil poco sensible.

PRECIO 22.350 euros

(Aparte campañas de descuento, de financiación y subvenciones oficiales)

COMPLETO Y MUY SEGURO

Hay cuatro niveles de equipamiento disponibles, desde el más sencillo Access, pasando por los Style y Allure, hasta el más completo o GTLine, de nuestra unidad. Se incluyen de serie en todos ellos elementos como las luces diurnas de leds, ordenador de viaje, programador de velocidad, retrovisores eléctricos y barras portaequipajes para el techo.

El nivel GTLine se distingue del resto porque tiene unas lunas posteriores sobretintadas, una tapicería exclusiva y detalles en color rojo y negro brillante en la carrocería y en el interior.

Opcionalmente, el 2008 puede tener elementos como el sistema de aparcamiento asistido o el de frenada de emergencia en ciudad (Active City Brake). El sistema multimedia puede tener una función que replica la pantalla de los teléfonos móviles compatibles a través de los protocolos de comunicación MirrorLink o Apple CarPlay.



Las ópticas de la trasera tienen un diseño original. Monta unas atractivas llantas de aleación de cinco radios dobles y 17 pulgadas con gomas 205/50.





La fiesta del motor

Según Ifema 111.298 personas acudieron a los pabellones de Ifema para ver y comprar in situ las últimas novedades del sector, en un Madrid Auto convertido en la gran cita anual de automóviles nuevos



REDACCIÓN

El antiguo Salón del Automóvil de Madrid, le dio el relevo a Madrid Auto, que convive con un evento no solo de exposición, ya que se ha convertido en una feria en la que el visitante puede adquirir su coche nuevo a precios muy ventajosos, cosa que en los salones de hace unos años era inviable.

Pero los tiempos han cambiado, la crisis económica sobre todo, ha obligado a los organizadores a reciclarse e Ifema lo hizo convirtiendo su propuesta actual en una auténtica fiesta del motor. Según los organizadores fueron 111.298 las personas que visitaron sus instalaciones del 22 al 27 del pasado mes, sobre todo los días del fin de semana, donde se hacía casi imposible ser atendido o ver el detalle de las principales novedades por el tumulto de público.

Según datos facilitados por Ifema, durante las fechas del certamen se generaron más de 4.100 coches, lo que supuso un crecimiento respecto a la edición anterior de 2016, de casi el 20%. También merece ser destacado que se calcula que el 60% de quienes pasaron por taquilla lo hicieron con la intención de comprar. Este fuerte

orientación compradora se ha puesto claramente de manifiesto en el volumen de compras realizadas en la feria, que ha superado los 692 vehículos/día frente a los 493 de 2016.

En este sentido hay que subrayar el gran éxito de los boxes de las marcas, en los que se han llevado a cabo 7.918 pruebas, a las que se suman otras 2.782 pruebas realizadas en la pista de demostración de coches eléctricos, patrocinada por Iberdrola, y una de las novedades de esta edición que ha permitido a los visitantes conocer los modelos con motorización 100% eléctrica de algunas de las marcas participantes y comprobar las ventajosas beneficios respecto a ahorro, eficiencia y confort de este tipo de vehículos.

La participación de 30 de las principales marcas de automoción y sus redes de concesionarios, con un amplio despliegue de vehículos, y ventajosas condiciones de compra, convirtieron al Salón en un atrayente foco de atención. Todo ello en un marco de referencia que se completó con boxes de pruebas, asesoramiento técnico, personal shopper, y con todas las facilidades para agilizar el





El stand de Tesla fue de los más curioseados, formándose enormes colas para poder probar estos avanzados eléctricos estadounidenses.

proceso de selección, prueba y compra de automóviles.

Nuevo Kia Ceed

Además, algunas de las marcas aprovecharon su presencia en el certamen para mostrar sus novedades al mercado español. Toyota acercó a los visitantes su gama híbrida compuesta por siete modelos y dos novedades nacionales, el Aygo y el Yaris GRMN; Mitsubishi mostró el nuevo Eclipse Cross y el ASX, y ofreció agresivas ofertas a los asistentes al evento.

Volkswagen, por su parte, hizo debutar su nuevo Touareg, además del T-Roc, Tiguan y Tiguan Allspace de siete plazas, y Kia acudió con 17 modelos, entre los que se encuentra el Ceed, que saldrá al mercado a finales del verano, convirtiéndose en una de las principales primicias.

Nissan compartió con los asistentes su concepto de Movilidad Inteligente, en sus modelos Nissan Leaf y Nissan e-NV200 las apuestas 100% eléctricas de la marca; Lexus presentó por primera vez en Madrid, su gama de vehículos híbridos al completo: los modelos ES 300h, UX 250h, NX 300h Sport y CT 200h Black and Grey Edition.

Odisea para probar un Tesla

Tesla se convirtió en la gran atracción del salón, tanto que durante el fin de semana había colas de espera de dos horas para probar uno de sus modelos eléctricos, los más avanzados del mercado internacional.

Puso a disposición de los asistentes sus eléctricos, la berlina premium Model S, con hasta 632 km de autonomía NEDC, y el SUV Model X, que puede llegar a 565 km, muy llamativo con sus puertas traseras de alas de halcón.

Seat puso el foco en su gama TGI, modelos híbridos que combinan gas natural y gasolina, y que ofrece en el Ibiza, León y el Mii, con sus versiones TGI.

La gama de eléctricos, también fue una de las grandes apuestas de Mercedes en el Salón, en el que presentó a los nuevos Clase G y C y la nueva gama 100% eléctrica EQ de su marca Smart; Fiat desveló en el escenario madrileño la dos nuevas familias: S-Design, dirigida a quienes buscan emociones al aire libre, y Mirror, serie especial que abarca toda la serie 500, y Mazda su nueva berlina Mazda 6 versión Signature.



Como otros años, los visitantes pudieron disfrutar con las actividades preparadas por la organización.



Este Alfa Romeo 4C Spider fue de lo más llamativo del salón.

Los amantes de los descapotables pueden conocer el impresionante BMW i8 Roadster, una versión del híbrido enchufable, con importantes actualizaciones a nivel técnico que le permiten acceder a la etiqueta O emisiones. Y para los que gustan de la velocidad, el Stelvio Quadrifoglio, el compacto premium de Alfa Romeo considerado el SUV más rápido.

Coches de ensueño

También se pudieron conocer los modelos 3 y 5 puertas de Mini y el nuevo Mini Cabrio John Cooper Works; el Abarth

124 GT en sus modalidades coupé y descapotable; el estreno del nuevo Jeep Wrangler y el Jeep Cherokee 2019, o la edición especial del Jeep Compass Night Eagle.

En el stand de Ford se presentó el nuevo Focus, el Fiesta ST y los crossover KA+ Active y Fiesta Active, las versiones SUV de los populares modelos de la firma norteamericana; en el de Honda vimos el nuevo Jazz y Civic diésel, así como el resto de la gama: Civic gasolina, Civic Type R, HR-V y CR-V.

En el de Volvo estaba toda su gama

Los usados, con muchas 'novias'

El Salón del VO, promovido por Ganvam, se celebró esta vez de martes a domingo, con 33 marcas presentes y más de 5.000 coches

REDACCIÓN

Nueve días después de concluir Madrid Auto y Madrid Auto Profesional se celebró el Salón del Vehículo de Ocasión, volverá a ocupar los pabellones 1, 2, 3, 4, 5 y 6 de Feria de Madrid, con la más alta concentración de automóviles de todas las marcas, modelos y segmentos.

Se trataba, en este caso, de la oferta de seminuevos reunida en lo que fue el gran evento comercial con el que Ifema cerró su circuito de ferias de motor y que, como cada año, se convirtió en el lugar de referencia imprescindible para todos aquellos visitantes que prefieren el concepto de oportunidad a la hora de adquirir un vehículo.

Como novedad, este año el Salón se celebró de martes a domingo, del 5 al 10 de este mes de junio, con el objetivo de concentrar la afluencia del público a lo largo de seis jornadas de feria, así como su eficacia comercial.

Todo ello en una edición que creció en participación, con la presencia de 33 marcas, así como en superficie, que este año se extenderá a lo largo de 37.000 m², un 6% más que en 2017, y que nuevamente contará con el respaldo de Ganvam, Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios así como de todos los operadores del sector.

Estuvieron todos

La totalidad de las grandes marcas de automoción, como Abarth, Alfa

Romeo, Audi, BMW, Citroën, DS, Dacia, Fiat, Fiat Profesional, Ford, Hyundai, Infiniti, Jeep, Kia, Lexus, Lotus, Mercedes, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Ssangyong, Seat, Skoda, Smart, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, y Volkswagen, tanto de turismos como de comerciales, estuvieron de nuevo en el Salón VO.

Todos fueron con sus mejores ofertas en este segmento, junto a distribuidores y empresas multi-marca, que en su conjunto ofrecieron a los visitantes más de 5.000 vehículos en exposición, con altos niveles de equipamiento, certificados por TÜV Sud, Atisae, y listos para su entrega inmediata, que hacen nuevamente de este Salón, la feria líder en Europa.

Líder también en afluencia de público, con cerca de 50.000 visitantes, y en volumen de ventas, ya que un 7% de los visitantes se transforman en compradores. A la hora del cierre de esta edición se desconocían las transacciones realizadas pero se confiaba en que fueran unos 4.000 vehículos, lo que supondrá alrededor del 80% de la oferta expuesta en el Salón.

Además, durante la celebración del evento, las empresas ofrecieron atractivos descuentos y condiciones especiales de financiación, a lo que se sumaron la posibilidad de probar los vehículos en el circuito exterior, y todos los servicios necesarios que permitirán al visitante la entrega prácticamente inmediata del vehículo.



de modelos, con máximo protagonismo de los recién galardonados XC40, como Coche del Año en Europa, y XC60, o Coche del Año en el Mundo, y en el stand de Opel destacó la nueva Gama X al completo -SUV Mokka X y los CUV Crossland X y Grandland- una edición especial de su gama "Black Edition". De la mano del concesionario Deysa, Madrid Auto mostró los Jaguar F-Pace y el nuevo Range Rover Velar.

No faltaron en esta edición algunos automóviles de ensueño, como los modelos Continental GT y el nuevo Bentley V8, de Bentley; el Lotus Elise 250 Cup, el Exige 380 Cup, único en España y más alto de la gama Elise -de edición limitada a 60 unidades en todo el mundo- o el Evora 400.

Los visitantes pudieron conocer también los Morgan 4/4 1.600 110cv y

3Wheeler (el Morgan tres ruedas); o el diseño italiano de Maserati con sus modelos Levante, Quattroporte, Ghibli, y la esencia deportiva del Gran Turismo.

Muchas actividades

La oferta del certamen se complementó con dinámicos concursos, competiciones y actividades de gran atractivo que hicieron de la visita a Madrid Auto una experiencia única en torno al mundo del motor. Entre ellas destacaron las competiciones virtuales de E-Sports; una pista de demostración de coches eléctricos, simuladores, el concurso de vehículos personalizados Car Modified Contest, así como zonas de descanso y restauración.

En cuanto a Madrid Auto Profesional fueron 11,242 los visitantes que acudieron para ver y adquirir los últimos modelos de vehículos comerciales e industriales.

Montes y Collado vencen en Galicia

Mulero y Checo perdieron la carrera al tener que retirarse a falta de dos tramos, en la tercera prueba de la Copa Kobe de rallies en tierra

A.D.

Se disputó la tercera prueba de la Copa Kobe Motor en tierras gallegas. Sin duda una organización excepcional que da lo máximo en cuidar a todos los equipos que participan en la prueba. La semana se presentaba muy lluviosa lo que hacía pensar en un rallye complicado para los catorce Toyota Aygo que estaban en la rampa de salida.

Álvaro Vela y Marcos Martínez fueron los primeros en salir el tramo del viernes, en condición de líderes provisionales de la Copa. Un tramo de 6 kilómetros que sirvió como aperitivo para los ocho del sábado, y donde Paco Montes y David Collado realizaron el mejor tiempo, seguidos por Kevin Guerra y Dani Sosa a 1,5 segundos y el joven Mulero junto a su nuevo copiloto, Checo Salom a 4 segundos.

El primer tramo del sábado, con 16 km de longitud empezó fuerte para todos los participantes. El terreno muy mojado pero sin lluvia hacía que muchas en curvas se fueran viendo gran cantidad de trampas, que a lo largo del día serían definitivas para muchos de los participantes.

Antonio Acosta y Yerai Mújica realizaron el scratch, pero a tan solo 1 segundo llegaron Paco Montes y José Carlos Mulero. Las parejas compuestas por Álvaro Vela - Marcos Martínez y Sergio Hernández- Josemari Zornoza



se situaron tras los tres primeros

El tercer tramo estuvo también muy igualado, con Paco Montes y Antonio Acosta separados por tan solo 1,0 segundo. Mulero perdió 9 segundos lo que permitía que tanto Sergio Hernández como Alberto Fernández se colocaran por delante del murciano. Angélica Camacho junto con Miguel Ángel Lázaro realizaron un gran inicio de rallye, con un sexto puesto por delante de Vela, que se dedicó a ofrecer espectáculo y no pensar tanto en el crono.

La repetición del tramo A fue definitivo para la Copa. Los primeros participantes no pudieron sortear una "piedra," que poco a poco iba saliendo del camino, y dejó fuera a Álvaro Vela y Sergio Hernández y, casi fuera, a Acos-

ta y Bouza, que llegó sin neumático al final del tramo.

Mulero paró el crono con una buena diferencia sobre Alberto Fernández-Raquel Ruiz y Jonathan Gómez-Aitor Kotazar. Angélica además, conseguía un cuarto scratch, Pedro Hernández-Cándido Sánchez quintos, Javier Encinas-Xavier Mendoza, sextos y Paco Montes séptimo, salvándose de la "curva maldita".

El tramo B2, con todos los equipos a tope, fue de nuevo el mejor tiempo para Paco Montes, empatando con Mulero y Antonio Acosta a tan solo 3 segundos.

Montes y Acosta se hicieron con los dos tramos que abrían la tarde y además tenían puntos extra pero con

todos los participantes de la Copa sacando la quinta esencia al Toyota Aygo.

Saltó la gran sorpresa

A falta de dos tramos, Mulero y Checo tenían una amplia ventaja sobre Montes-Collado y Acosta-Mújica (estos en plena remontada). Kevin Guerra, en superrallye, se hacía con el penúltimo scratch por delante de Montes y Acosta. Mulero se dedicó a administrar su ventaja. En este tramo Angélica Camacho dijo adiós en la que sin duda, fue una de las revelaciones.

Nadie esperaba que la última sorpresa vendría en el último tramo cuando Mulero y Checo no llegaron a meta. Kevin volvió a ser el mejor, seguido de Montes, Acosta, Jonathan Gómez, Al-

CLASIFICACIÓN

COPA KOBE CIRCUITO 2018
(TRAS GALICIA)

1.- Paco Montes-David Collado	83 puntos
2.- Kevin Guerra-Daniel Sosa	67 puntos
3.- Alberto Fernández-Raquel Ruiz	67 puntos
4.- Pedro Hernández-Miguel Ramos	61 puntos
5.- Antonio Acosta-Yeray Mújica	57 puntos
6.- Álvaro Vela-Marcos Martínez	55 puntos
7.- Sergio Hernández-J Mari Zornoza	50 puntos
8.- Javier Encinas-Xavier Mendoza	49 puntos
9.- Jonathan Gómez-Aitor Kortaza	44 puntos
10.- Javier Pérez-Pedro Rivas	32 puntos
11.- Benjamin Avella-Agustín Alemán	30 puntos
12.- Angélica Camacho-Miguel Lázaro	30 puntos
13.- Gabriel Alonso-Sergio Cerezo	30 puntos
14.- José C. Mulero-Laura Calvo	27 puntos
15.- Daniel Tari-Javier Fernández	17 puntos
16.- Javier Bouza-Ivan Bouza	15 puntos

berto Fernández, Javier Bouza, Pedro Hernández, Javier Encinas y Gabriel Alonso. Un final inesperado que dio la segunda victoria consecutiva al equipo extremeño capitaneado por Paco Montes y David Collado.

La Copa Kobe toma un respiro hasta finales de agosto donde volverá en Cervera. Se vivirá una gran prueba donde de nuevo se espera que haya una gran igualdad, que está siendo la nota predominante de la Copa, y seguro que los aficionados estarán deseando ver.

ESPECIALISTAS EN RESTAURACIÓN Y REPARACIÓN DE LLANTAS

Instalaciones específicas para reparación de llantas
Máquinas de última generación con control por láser



ER-0904/2012



GA-2012/0405

Certificación de Calidad en
Restauración y Reparación
de Llantas de Aluminio

91 501 78 87 (7 líneas)

696 400 949

atencionalcliente@arc-racing.com



www.arc-racing.com

Exposición y venta de primeras marcas de llantas
Visita nuestro catálogo on-line



HORAS PUNTA

GUÍA

del motor

Concesionarios, talleres, recambios
y todo lo que su automóvil necesita

PREMIUM

AUDI



Motor Gómez

Concesionario oficial Audi
A6 Salida 36
Collado Villalba
Telf. 91 856 17 90

www.motorgomez.com

HYUNDAI



**HYUNDAI
GP KOREAVI**

Avda. Juan Carlos I, nº 43
Collado Villalba
www.gpkoreavi.es

☎: 91 851 41 63

PEUGEOT



Gómez Platz

Concesionario Oficial

Venta y Exposición:

Av. Juan Carlos I, nº 1

Vía de servicio, junto a ITV - C. Villalba

902 111 464 - 91 856 17 97

www.motorgomez.com

SKODA



Motor Gómez

Concesionario oficial

Camino de la Fonda, 24
Collado Villalba
91 849 71 85

www.motorgomez.com

FORD



FORDSTORE GP AUNOSA MADRID

Avenida Osa Mayor, 2
Madrid

T.: 91 849 93 23

KIA

Concesionario Oficial Kia
en C. Villalba

HERGO MOTOR

Camino de la Fonda, 24. A6 Salida 36
Tel. 91 856 17 95

www.motorgomez.com



SEAT



HERGO MOTOR

Camino de la Fonda, 24
Collado Villalba
91 851 47 12

www.hergomotor.seat.es

TOYOTA



Kobe Motorsport

TOYOTA KOBE MOTOR

Concesionario oficial

C/ Ciruela, 4 - 916 383 804

MAJADAHONDA (Pol. Ind. El Carralero)

Ctra. A6 Km 38. Salida 36 - 918 513 933
VILLALBA

C/ Cabo Rufino Lázaro, 18 - 916 360 006
LAS ROZAS (Pol. Ind. Euroópolis)

SUZUKI



MOTOR GÓMEZ

Camino de la Fonda, 24
Tel.: 918 492 571
Collado Villalba

www.suzuki.motorgomez.com

VOLKSWAGEN



Motor Gómez

Volkswagen

CONCESIONARIO OFICIAL

A-6 Salida 36
VILLALBA

POL. IND. MATACUERVOS
S. L. DEL ESCORIAL

902 111 464 - 91 851 50 55

www.motorgomez.com

OPEL



Gómez Platz

A6 Salida 36
Collado Villalba

91 851 53 99

www.motorgomez.com



SUZUKI MADRID

Concesionario Oficial
Suzuki

Way of Life!

C/ Carlos Sáinz, 35. Ciudad del Automóvil
Tels. 911 519 500 / 911 519 518
LEGANÉS (Madrid)

VOLVO



Servauto

Concesionario
oficial

C/ Cabo Rufino Lázaro, 21 - Pol. Ind. Euroópolis
Las Rozas (Madrid) - Tel.: 91 640 61 90

www.informados-noroeste.es

**Todos los precios de
vehículos nuevos a un solo CLICK**

En nuestra web encontrará los precios de los vehículos nuevos que se comercializan en España actualizados y de manera gratuita

10 de junio

Música. 'Concierto de verano.' **Lugar:** Templo de la Plaza de España-Las Rozas. **Hora:** 13:00 h.

Retransmisión. 'ROMEO Y JULIETA-BALLET TEATRO BOLSHOI MOSCÚ'. **Lugar:** Cines Zoco Majadahonda-Majadahonda. **Hora:** 18:00 h. **Entrada:** 9€ Socios y acompañantes menores 18 años. 10€ Menores 30, Mayores 60, Grupos. 11€ General.

11 de junio

Cine. 'Valmont (1989)'. **Lugar:** Biblioteca Miguel de Cervantes-Pozuelo de Alarcón. **Hora:** 11:30 h.

13 de junio

Cuentacuentos. 'Cuentacuentos'. **Lugar:** Biblioteca José Ortega y Gasset-Boadilla del Monte. **Hora:** 18:00 h. **Entrada:** Imprescindible inscribirse previamente a través de: bibliotecas@aytoboadilla.com. Plazas limitadas.

Taller. 'Teatro Adultos(Grupo X y J)'. **Lugar:** Espacio Cultural MIRA-Pozuelo de Alarcón. **Hora:** 19:30 h.

Acto solidario. 'Residencia de mayores'. **Lugar:** Residencia de mayores La Atalaya. Punto de encuentro entrada de la residencia.-Pozuelo de Alarcón. **Hora:** 17:30 h. **Entrada:** Únete a nuestros grupos de voluntariado. De 14 a 30 años.

14 de junio

Música. 'III ENCUENTRO DE COROS JÓVENES "CIUDAD DE MAJADAHONDA"'. **Lugar:** Casa de la Cultura "Carmen Conde"-Majadahonda. **Hora:** 19:00 h. **Entrada:** ACCESO LIBRE hasta completar aforo, mediante invitación, que podrán recogerse desde 2 horas antes del inicio del concierto, en la Cabina de Información de la Casa de la Cultura. Máximo 2 invitaciones por persona.

Taller. 'Teatro Juvenil'. **Lugar:** Espacio Cultural MIRA-Pozuelo de Alarcón. **Hora:** 18:30 h.

15 de junio

Música. 'Concierto de Orquesta'. **Lugar:** Parque París-Las Rozas. **Hora:** 22:00 h.

Música. 'CONCIERTO FIN DE CURSO.

CORAL POLIFÓNICA "ENRIQUE GRANADOS"'. **Lugar:** Casa de la Cultura "Carmen Conde"-Majadahonda. **Hora:** 19:30 h. **Entrada:** ACCESO LIBRE hasta completar aforo, mediante invitación, que podrán recogerse desde 2 horas antes del inicio del concierto, en la Cabina de Información de la Casa de la Cultura. Máximo 2 invitaciones por persona.

Música. 'ORQUESTA SINFONICA RTVE - CICLO JOVENES MUSICOS'. **Lugar:** MIRA Teatro-Pozuelo de Alarcón. **Hora:** 20:00 h. **Entrada:** Entrada: 20 €.

Música. 'Concierto de la banda Big Band de la EMMD'. **Lugar:** Avenida de Europa-Pozuelo de Alarcón. **Hora:** 19:00 h.

Música. 'La Inseparable'. **Lugar:** Templo parque Alcalde José Martín-Crespo-Pozuelo de Alarcón. **Hora:** 20:30 h.

Taller. 'Teatro infantil'. **Lugar:** Espacio Cultural Voltorno-Pozuelo de Alarcón. **Hora:** 17:30 h.

Música. 'Orquesta con Canto moderno'. **Lugar:** Anfiteatro del Parque París-Villaviciosa de Odón. **Hora:** 22:00 h.

16 de junio

Música. 'Tiempos de cine y música disco'. **Lugar:** Parque 1º de Mayo de Las Matas-Las Rozas. **Hora:** 20:00 h.

Música. 'Concierto grupo de viento'. **Lugar:** Parque París-Las Rozas. **Hora:** 22:00 h.

Música. '"TARAREANDO"'. **Lugar:** Templo Plaza de la Constitución-Majadahonda. **Hora:** 22:30 h. **Entrada:** ACCESO LIBRE.

Música. 'CONCIERTO DE LA BANDA MUNICIPAL DE MÚSICA'. **Lugar:** Templo Plaza de la Constitución-Majadahonda. **Hora:** 22:00 h. **Entrada:** ACCESO LIBRE.

Taller. 'ASOCIACIÓN SCOUT CAMELOT'. **Lugar:** Parque de la Fuente de la Salud. Si llueve, en nuestro local (C/ Fa, 24).-Pozuelo de Alarcón. **Hora:** 17:00 h. **Entrada:** Edad de: 6 a 17 años. Si quieres apuntarte escríbenos a ascamelot@gmail.com o llámanos al 638 61 08 30 (Juan) / 654 71 57 02 (David) / 664 18 73 64 (Alberto). Más info. en nuestra web: www.ascamelot.es.

Ruta. 'BTT ruta de las Zetas en la Pedriza'. **Lugar:** -Pozuelo de Alarcón. **Entrada:** Más información en: club-alpinopiedrafita@gmail.com / www.piedrafita.org.

Música. 'Grupo de Viento'. **Lugar:**

Anfiteatro del Parque París-Villaviciosa de Odón. **Hora:** 22:00 h.

17 de junio

Taller. 'Lectura de relato corto'. **Lugar:** Coliseo de la Cultura-Villaviciosa de Odón. **Hora:** 19:30 h.

18 de junio

Cine. 'Alguien voló sobre el nido del cuco (1975)'. **Lugar:** Biblioteca Miguel de Cervantes-Pozuelo de Alarcón. **Hora:** 11:30 h.

21 de junio

Música. 'Concierto Big Band'. **Lugar:** Parque París-Las Rozas. **Hora:** 22:00 h.

Música. 'Concierto de la Big Band'. **Lugar:** Anfiteatro del Parque París-Villaviciosa de Odón. **Hora:** 22:00 h.

22 de junio

Cuentacuentos. 'Cuentacuentos'. **Lugar:** Biblioteca José Ortega y Gasset-Boadilla del Monte. **Hora:** 18:00 h. **Entrada:** Imprescindible inscribirse previamente a través de: bibliotecas@aytoboadilla.com. Plazas limitadas.

Música y Danza. 'Danza. Alumnos EMMD'. **Lugar:** Parque París-Las Rozas. **Hora:** 22:00 h.

Taller. 'Teatro Adultos(Grupo M y V)'. **Lugar:** Espacio Cultural MIRA-Pozuelo de Alarcón. **Hora:** 19:30 h.

Música y Danza. 'Concierto Musikum'. **Lugar:** Anfiteatro del Parque París-Villaviciosa de Odón. **Hora:** 22:00 h.

Música y Danza. 'Función de Danza'. **Lugar:** Anfiteatro del Parque París-Villaviciosa de Odón. **Hora:** 22:00 h.

23 de junio

Música. 'Concierto Combo Pop. Alumnos EMMD'. **Lugar:** Parque París-Las Rozas. **Hora:** 22:00 h.

Música. 'Concierto de verano'. **Lugar:** Bulevar Camilo José Cela-Las Rozas. **Hora:** 20:00 h.

Música. 'Bulevar Camilo José Cela'. **Lugar:** Bulevar Camilo José Cela-Las Rozas. **Hora:** 20:00 h.

Música. 'CONMEMORACIÓN DEL DIA EUROPEO DE LA MÚSICA'. **Lugar:** A lo largo de la c/Gran Vía-Majadahonda. **Hora:** 20:30 h. **Entrada:** ACCESO LIBRE.

Música. 'Combo POP'. **Lugar:** Anfiteatro del Parque París-Villaviciosa de Odón. **Hora:** 22:00 h.

Noches de VERANO '18

ENTRADA LIBRE

TEATRO, MÚSICA, CIRCO

PARQUE 1º DE MAYO. LAS MATAS

CONCIERTO MUSIKUM **JULIO 29**

ISLA **JULIO 6**

EXEM'S PISS **JULIO 20**

MESTRE FUFO **JULIO 27**

CINE **Sábados, 22.15h**

LA PRINCESA PROMETIDA **JULIO 7**

VAIANA **JULIO 14**

OPERACIÓN CACAHUETE **JULIO 21**

EXPLORADORES **JULIO 28**

CINE **Viernes, 22.15h**

PARQUE LAS ROZAS

EMOJI **JULIO 6**

BEBÉ JEFARO **JULIO 13**

EL LIBRO DE LA SELVA **JULIO 27**

MÚSICA **Sábados, 22.15h**

UNA NOCHE EN PARÍS **JULIO 30**

THE TROUPERS SWING BAND **JULIO 7**

JOHNNY & LOS B. GOODIES **JULIO 14**

GASTEIZ BIG BAND **JULIO 21**

STEREOKOKO **JULIO 28**

www.lasrozas.es

Taller. 'Noche de San Juan'. **Lugar:** Recinto Ferial El Vaillo-Villaviciosa de Odón. **Hora:** 22:00 h.

24 de junio

Cine. 'EL BEBÉ JEFAZO'. **Lugar:** Auditorio El Torreón-Pozuelo de Alarcón. **Hora:** 22:00 h. **Entrada:** Entrada libre.

25 de junio

Cine. 'ESTRENO DE VACACIONES La Lego Ninjago Película'. **Lugar:** Biblioteca Miguel de Cervantes-Pozuelo de Alarcón. **Hora:** 11:30 h.

27 de junio

Ruta. 'Atienza (Jornada completa)'. **Lugar:** -Pozuelo de Alarcón. **Entrada:** Precio:28€. La presentación de solicitudes para participar en sorteo de adjudicación de plazas, será el viernes 15 y lunes 16 de 10.00 a 14.00 h., en los Centros Municipales de Mayores.

28 de junio

Cuentacuentos. "MALENA BALLENA". **Lugar:** Biblioteca Francisco Umbral (Sala Polivalente)-Majadahonda. **Hora:** 18:00 h. **Entrada:** Edad recomendada: Para niños y niñas mayores de 4 años. Acceso mediante invitación

que se podrán recoger a partir del lunes anterior a la celebración de la actividad.

Música y Danza. 'West Side Story - Mago de Oz'. **Lugar:** Coliseo de la Cultura-Villaviciosa de Odón. **Hora:** 19:00 h. **Entrada:** Las entradas, estarán a disposición de los interesados desde el lunes previo al acto, a las 18.00 horas, en el ostrador de información del Coliseo.

30 de junio

Música. 'Concierto Coro Villa de Las Rozas'. **Lugar:** Parque París-Las Rozas. **Hora:** 22:00 h.

Música. "SWINGIT". **Lugar:** Templete Plaza de la Constitución-Majadahonda. **Hora:** 22:30 h. **Entrada:** ACCESO LIBRE

Teatro. 'El Fantasma de Canterville'. **Lugar:** Coliseo de la Cultura-Villaviciosa de Odón. **Hora:** 10:30 h. **Entrada:** Las entradas, estarán a disposición de los interesados desde el lunes previo al acto, a las 18.00 horas, en el ostrador de información del Coliseo.

Teatro. 'Tres sombreros de copa'. **Lugar:** Coliseo de la Cultura-Villaviciosa de Odón. **Hora:** 12:00 h. **Entrada:** Las entradas, estarán a disposición de

EXPOSICIONES Y MÁS...

'J. P. Benavente. Intentos'. 10/06/18 a 21/06/18. **Lugar:** Teatro Municipal / Centro cultural Pérez de la Riva-Las Rozas.

'Fotoproyectos "Con la cámara al hombro" Colectiva de fotografía'. 10/06/18 a 28/06/18. **Lugar:** Auditorio Municipal Joaquín Rodrigo-Las Rozas.

'Exposiciones de los trabajos realizados por los alumnos de: Taller Municipal de Pintura, Taller Municipal de Corte y confección y Costura Creativa'. 15/06/18 a 21/06/18. **Lugar:** Coliseo de la Cultura-Villaviciosa de Odón. **Hora:** 17:00 h.



los interesados desde el lunes previo al acto, a las 18.00 horas, en el mostrador de información del Coliseo.

Música. 'Coro Villa de Las Rozas y Coro Juvenil'. **Lugar:** Anfiteatro del Parque París-Villaviciosa de Odón. **Hora:** 22:00 h.

Teatro. 'Melocotón en almíbar'. **Lugar:** Coliseo de la Cultura-Villaviciosa de Odón. **Hora:** 18:00 h. **Entrada:** Las entradas, estarán a disposición de los interesados desde el lunes previo al acto, a las 18.00 horas, en el ostrador de información del Coliseo.

PUBLIRREPORTAJE

Ayuda en caso de sufrir molestias intestinales frecuentes

Una cepa de bifidobacterias exclusiva ayuda eficazmente

¿Padece de vez en cuando diarrea o dolor abdominal? ¿Sufre ocasionalmente flatulencias o hinchazón abdominal? ¿Existe una ayuda eficaz?

Cuando aparecen molestias intestinales como diarrea o estreñimiento, flatulencias o dolor abdominal sin razón aparente, lo más probable es que el colon esté irritado. Los expertos hablan de colon irritable. En España sufren alrededor de 10 millones de personas recurrentemente de molestias intestinales desagradables. ¿Qué causa estas molestias? Unos estudios científicos recientes muestran que estas moles-

tias se pueden generar a partir de pequeñas lesiones en la barrera intestinal. A través de estas lesiones, agentes patógenos y contaminantes pueden penetrar la pared intestinal y causar los síntomas típicos del colon irritable.

Ayuda eficaz gracias a una bifidobacteria exclusiva

La buena noticia: ¡existe una ayuda eficaz! Un grupo de científicos descubrió una cepa de bifidobacterias (B. bifidum MIMBb75) exclusiva en el mundo. Metafóricamente, esta cepa contenida exclusivamente en Kijimea Colon Irritable se pega

directamente en la pared intestinal como un parche y la protege de irritaciones adicionales.

El mecanismo de acción fue demostrado científicamente

En un ensayo clínico se demostró: con la cepa de bifidobacterias contenida en Kijimea Colon Irritable se pudieron aliviar significativamente las típicas molestias que sufren los afectados del colon irritable. En algunos casos, estas molestias incluso desaparecieron. Aún más: La calidad de vida de los afectados mejoró significativamente. Kijimea Colon Irritable no necesita receta médica y puede adquirirse en farmacias. Además, no se conocen efectos secundarios.



Para su farmacia:
Kijimea Colon Irritable
(CN-183853.7)





IMPRESIONANTE



TIPO
S-DESIGN

NUEVO TIPO S-DESIGN.

DONDE LA DEPORTIVIDAD Y EL ESTILO SE UNEN.

FIAT TIPO 5 PUERTAS DESDE 9.800€ CON 4 AÑOS DE GARANTÍA.



Emisiones de CO₂ gama Fiat Tipo: de 98 a 146 (g/km). Consumo mixto: de 3,7 a 8,4 (l/100km).

Oferta válida para Nuevo Fiat Tipo 5 puertas Pop 1.4 16v 70 kW (95 CV) PVP Recomendado 9.874€. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos del concesionario y fabricante (que incluye descuento para vehículos de stock anciano) y descuento adicional por financiar con **FCA CAPITAL** según condiciones contractuales por un importe mínimo de 7.500€ con un plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Ejemplo de financiación sin entrada, por un importe total del crédito de 9.800,00€ con 72 cuotas mensuales de 176,60€. TIN 8,99%, TAE 10,58%, comisión de apertura 294,00€ al contado, importe total a plazos 13.009,20€, importe total adeudado 13.009,20€. Gastos de Matriculación no incluidos. La oferta incluye garantía legal de 2 años, más 2 años adicionales de garantía comercial limitada hasta los 100.000 km desde la fecha de primera matriculación del vehículo o lo que antes suceda. Oferta sólo para particulares, válida en Península y Baleares hasta el 30/06/2018. La versión visionada corresponde con el vehículo: Fiat Tipo 5 puertas Lounge 1.4 16v 70 kW (95 CV) con opcionales (PVP recomendado: 13.390€).

FCA CAPITAL
España

ASCAUTO
Concesionario Oficial

Alcorcón. Avda. Leganés, 60 - Tel. 91 641 45 14
Móstoles. C/ Simón Hernández, 71 - Tel. 91 647 37 37
Fuenlabrada. C/ Sauquillo, 88 BIS - Tel. 91 690 15 14

SÍGUENOS EN:   
www.ascauto.com



Operación bikini: ¡corre que llega el verano!

El ejercicio y una dieta saludable debe ser algo constante. Eso sí, poner algo más de énfasis en los meses previos al verano no tiene nada de malo, pero concentrar todos los esfuerzos únicamente en esta época no es la mejor alternativa.

Combina dieta y ejercicio

Para comenzar es importante que tengamos en cuenta que la alimentación es fundamental a la hora de perder esos kilos que hemos ganado a lo largo del invierno. Para ello es necesario que sigamos una dieta saludable basada en alimentos bajos en grasas y lo más naturales posible. Pero el ejercicio también es necesario para activar el metabolismo y conseguir consumir más calorías en reposo y así eliminar los depósitos de grasa almacenados durante el resto del año.

Ejercicios aeróbicos

El ejercicio aeróbico en esta época y de cara a perder kilos en pocos meses, son una de las mejores opciones. La carrera es una actividad que podemos realizar, eso sí, controlando en todo momento nuestro estado y habiendo realizado previamente una prueba de esfuerzo si es la primera vez que realizamos esta actividad o hace mucho tiempo que no la practicamos y no conservamos la forma física.

Otras actividades aeróbicas que podemos realizar son el ciclismo, que nos ayudará no solo a quemar calorías, sino que además conseguiremos una buena tonificación de los músculos de las piernas. Sobre todo destacaremos el trabajo de cuádriceps y glúteos, así como el de gemelos. Algo similar ocurre con la carrera, y por ello ambas actividades son muy recomendables para la operación bikini.

Dentro de los aeróbicos y el ejercicio sobre una bicicleta, no podemos olvidar el 'spinning'. Se trata de una actividad aeróbica de alta intensidad encaminada a la quema de calorías. Además de tonificar al máximo la parte de las piernas con ejercicios sobre la bicicleta que nos obligarán a mantener los músculos que las forman en tensión durante el tiempo que dura esta actividad colectiva.

El menú ideal

Lo ideal es aumentar el consumo de alimentos frescos como frutas y verduras, acompañándolos con proteínas magras: carne y pollo, retirando la grasa visible incluso antes



¿Cómo hago para tener un abdomen plano?

- Evita los líquidos durante las comidas y tus digestiones serán mucho más fluidas.
- El hinojo tiene propiedades diuréticas, controla los gases y mejora la digestión. Una infusión de esta planta antes de las comidas aligerará tu abdomen.
- Sustituye las bebidas gaseosas por zumos naturales para no inflar la tripa.
- No te tumbes nada más terminar de comer porque ralentizarás la digestión.
- Combina abdominales con ejercicio aeróbico, ya que, además de tonificar, necesitas quemar grasas. Lo ideal: media hora, tres veces a la semana, puedes salir a caminar, montar en bicicleta, o ir al gimnasio si prefieres el step, la cinta o la elíptica...



de cocinar. Es importante aumentar el consumo de pescado y huevos.

Hacer una buena selección de hidratos de carbono; elegir cereales integrales, legumbres, avena, frutas y evitar el consumo de harinas refinadas o blancas. Así también, debemos disminuir consumo de alcohol, bebidas azucaradas y grasas malas como la manteca, las natas.

Las grasas de buena calidad como frutos secos (almendras, nueces, etc.) es bueno incorporarlas, teniendo en cuenta de no excedernos en cantidad, por su valor calórico.

Es importante planificar nuestra alimentación diaria, para evitar caer en las platos precocinados. Es fundamental aumentar consumo de agua durante el día. Debemos comenzar y terminar el día bebiendo agua. A los que les cuesta consumir agua, podemos reemplazarlas por aguas con sabor realizadas por nosotros mismos, por ejemplo, agua con rodajitas de limón, naranja, pomelo, pepino o jengibre.

TIENDAS DE DESCANSO

SOMNIUM®

Los mejores colchones a los mejores precios,
hasta el 60%
en primeras marcas

pikolin **BULTEX** **TEMPUR** **FLEX** **BL**

Luxemburgo 2 (Európolis), 28230 Las Rozas - 917 104 277 - Bruselas 20, Európolis (El Soho), 28230 Las Rozas - 916 266 258
Avda. Infante Don Luis 10, 28660 Boadilla del Monte - 916 339 269 - Avda. Quitapesares 8, 28670 Villaviciosa de Odón - 916 266 383

mémora

SERVICIOS FUNERARIOS

Asistencia domiciliaria

24 Horas

LAS ROZAS Telef.: 916 375 078
MAJADAHONDA Telef.: 916 345 256
TORRELODONES Telef.: 918 594 242

Prestamos servicios en toda la Comunidad de Madrid
(para particulares o compañías de seguros)
con asistencia presencial en el Hospital de Torrelorones
y Hospital Puerta de Hierro

FINANCIACIÓN DEL SERVICIO FUNERARIO SIN INTERESES

Los escolares de Primaria recibieron los premios del concurso escolar de Poesía, Ilustración y Declamación 'Gerardo Diego'

El Consistorio entregó los premios del concurso escolar de Poesía, Ilustración y Declamación 'Gerardo Diego' a los alumnos de Primaria. En esta edición han participado 17 centros educativos del municipio y el jurado ha valorado un total de 640 trabajos, 344 de ilustración, 284 de poesía y 12 de declamación, categoría que se incorpora por primera vez al certamen. La alcaldesa, Susana Pérez Quisilant, y la hija del poeta y vecino de la ciudad, Elena Diego, presidieron este acto que se celebró en la sala Educarte.

Durante su intervención, la alcaldesa felicitó a todos los participantes en este concurso "especialmente entrañable para nosotros, con el que, año tras año, rendimos



homenaje al gran poeta e ilustre vecino de Pozuelo, Gerardo Diego".

Pérez Quisilant, que también tuvo palabras de agradecimiento para Elena Diego, ha destacado la creatividad de los trabajos presentados "y que os convierte a ojos de todos nosotros en ganadores porque vuestra actividad en cualquier ámbito relacionado con la creatividad, ya sea en la poesía, el teatro o la música es fundamental para vuestro desarrollo, especialmente a vuestra edad, porque os ayudará a crecer ampliando vuestra visión del mundo".

El acto terminó con la entrega de diplomas y premios a los ganadores de las tres categorías y diferentes modalidades

Pozuelo de Alarcón abre las puertas de su Escuela de Creatividad y Artes Escénicas

Pozuelo ha abierto las puertas de su Escuela de Creatividad y Artes Escénicas que se emplaza en el edificio Educarte. La alcaldesa, Susana Pérez Quisilant, junto a la concejala de Educación y Juventud, Almudena Ruiz, y otros miembros de la Corporación municipal, inauguró esta escuela que estará dirigida por Producciones Yllana, una de las compañías de teatro más importantes de España. De hecho, varios actores de la compañía ya han desplegado hoy su talento artístico con la interpretación de diferentes

sketchs que han arrancado la sonrisa y el aplauso de los asistentes.

La escuela ofrecerá una amplia propuesta formativa de talleres y cursos monográficos dirigidos a niños, adolescentes y adultos que buscan en el teatro un espacio lúdico, artístico, de creación personal e incluso para aquellos que quieren dar su primer paso dentro del mundo del espectáculo.

Así, la escuela, en la que los alumnos podrán desarrollar y potenciar sus dotes artísticas tendrá cuatro líneas de forma-

ción con talleres y grupos de creatividad y teatro para todas las edades, talleres de creatividad dirigidos a los colegios de la ciudad, cursos específicos sobre artes escénicas dirigidos al profesorado y también se realizará un curso intensivo de verano.

De hecho, y aunque la escuela entrará en pleno funcionamiento para el próximo curso 2018-2019, para este mes de julio se han cubierto las 120 plazas disponibles en el curso de verano en el que los niños y jóvenes de 4 a 16 años inscritos,

aprenderán sobre expresión corporal y ritmo, expresión oral, técnicas de relajación y creatividad, creación y composición de personajes, entre otros.

Para la puesta en marcha de esta escuela, el Ayuntamiento ha remodelado un edificio de aulas en el espacio Educarte y en las que ha cambiado los suelos, los techos y también el sistema de iluminación con el objetivo de adecuar y mejorar las instalaciones para su uso como centro de formación en creatividad y artes escénicas.

PORQUE NOS GUSTA TENER
SIEMPRE ALGO NUEVO
que celebrar



#EL PLANAZO
QUE *nos une*

HIPÓDROMO
DE LA ZARZUELA
Madrid



hipodromodelazarzuela.es

NUEVA
EXPO
LUX
ESPECIAL
Cocina
&
Baño

HERMANOS BLANCO
PASEO DE MADRID, 8 BOADILLA DEL MONTE

CONTACTA!
916 331 613



P R Ó X I M A
I N A U G U R A C I Ó N
V I E R . 1 1 M A Y O



GRANDES PROMOCIONES
POR APERTURA



DECORACIÓN, ASESORAMIENTO POR PROFESIONALES SIN COMPROMISO.
FINANCIACION A MEDIDA.

Madrid se convirtió en la capital mundial de la franquicia



Cualquier proyecto empresarial empieza con una idea que te puede llevar muy lejos. El Salón Internacional de la Franquicia, que se celebró en IFEMA, en Madrid, del 19 al 21 de abril, con una afluencia de 15.248 visitantes, fue el espacio ideal para dar con una de estas ideas que te pueden llevar al éxito, con más de 500 enseñanzas en expansión activa, dentro del campo de Alimentación; de la Belleza, Salud, Fitness; Decoración y Hogar; Moda y Complementos; Restauración y Hostelería; Servicios Especializados (papelería, informática, lavandería...); Supermercados e Hipermercados; Servicios Automovilísticos; Servicios Asistenciales; Servicios Financieros; Servicios Inmobiliarios; Consultoría y Asesoría y Prensa Especializada, que mostraron sus propuestas. La amplia oferta del Salón permitió al visitante acceder a un amplio abanico de negocios ajustados a las distintas necesidades de cada uno de ellos. Desde conceptos muy económicos, pensados como fórmula de autoempleo, hasta propuestas más ambiciosas dirigidas sobre todo a inversores que buscan rentabilizar su capital a través de la gestión empresarial.



Esta edición de Expofranquicia 2018 ha destacado fundamentalmente por el competente nivel de sus visitantes, más de quince mil, en cuanto a su elevada intención de compra y perfil inversor, y que ha vuelto a mostrar su dinamismo. En este sentido hay que señalar que un 31,7% de estos asistentes acudió a la feria con la intención de adquirir una franquicia en el plazo máximo de un año. Un 5,9% busca un acuerdo master franquicia.

Por otra parte, y en referencia a la capacidad inversora de los visitantes, los datos registrados indican que un 29% situaba su objetivo en presupuestos de hasta 30.000 euros; un 30%, entre 30.000 y 60.000 euros; un 21%, entre 60.000 y 120.000 euros; un 8%, entre 120.000 y 180.000 euros; un 6% entre 180.000 y 300.000 y el 6% restante acudió a la feria con la intención de invertir cantidades superiores a los 300.000 euros.

En cuanto al alcance de la convocatoria de Expofranquicia, destaca, una vez más, que cerca del 50% de los visitantes han sido de fuera de Madrid, con presencia de todas las Comunidades Autónomas españolas, especialmente de Andalucía, Castilla-La Mancha, Valencia y Cataluña, en este orden.



La franquicia, 'Informados', el motor para el desarrollo de la prensa local

Entre el amplio abanico de negocios que se pudo ver en Expofranquicia dentro del mundo de la prensa, -entre docenas de ámbitos- 'Informados' constituye un modelo de negocio que surge como respuesta a la necesidad de las comunidades y municipios de España, de poseer un medio de comunicación local y gratuito que muestre la información de los acontecimientos más importantes que ocurren en ellas.

No hay duda de que el inversor vuelve a mostrar su dinamismo e 'Informados' está para darle respuesta. Somos un medio local con distribución mensual, de forma gratuita, y preocupados por ofrecer el

mejor contenido. Y que se convierte en un medio publicitario por excelencia para las pequeñas y medianas y grandes empresas que desarrollan su actividad en el municipio.

Las ventajas que se pueden encontrar al convertirse en franquiciado de 'Informados' son numerosas. Entre ellas, que no es necesario un local, se cuenta con apoyo en todas las fases del desarrollo de la actividad, formación inicial, derechos de uso de la marca, maquetación, impresión, transporte y distribución del número "cero" (500 ejemplares), acceso a la publicidad contratada desde la central, tarifas publicitarias acor-

des con el mercado, acciones de marketing para el lanzamiento del periódico, gastos de papelería inicial, instalación de una web propia, registro de la marca de acuerdo a la localidad donde se publique,...por una inversión inicial de 10.950 euros más IVA. Con un canon de entrada de 7.000 euros (incluido en la inversión inicial), el 1% del royalty de explotación y el franquiciado gana el 100% de la publicidad. Una verdadera oportunidad de negocio.

Queremos que formes parte de nuestra familia y puedas convertirte en editor-propietario de tu franquicia de prensa local durante los cinco años que dura el contrato.



Los datos también revelan un crecimiento de la visita internacional, que ha significado un 4,9% del total, con mayor presencia de países Latinoamericanos, Portugal y resto de Europa. Y también la participación directa de enseñanzas de Emiratos Arabes Unidos, Francia, Italia,

Lituania, Marruecos, Reino Unido y Portugal, que presentan diferentes conceptos; desde negocios de arreglos de ropa y servicios de costura, hasta lavanderías, lavado ecológico de vehículos, mobiliario de cocina y baños, restauración, y moda, entre otros.

De esta manera el Salón de la Franquicia se posiciona, nuevamente, como el evento de las franquicias más importante de nuestro país y uno de los más completos referentes del ámbito internacional. La atractiva combinación de negocios reunidos en su oferta, con más de 20 sectores en exposición y enseñanzas para todos los presupuestos de inversión son otras de las claves del éxito de este Salón que, así mismo, fue escenario de celebración de Foro Madrid Franquicia, un espacio de orientación, información y asesoramiento, organizado en colaboración con la Asociación Española de Franquiciadores, AEF, que, a lo largo de los tres días de feria, contó con una animada presencia de franquiciados, franquiciadores y visitantes con interés en desarrollar un negocio bajo la fórmula de la franquicia.



PROGRAMA DE FIESTAS

EL TIEMBLO 2018 · FIESTAS DE SAN ANTONIO

SÁBADO 2

- 9:00** VIII Torneo de Fiestas de Fútbol base, en el Campo de Fútbol el Tinte.
22:00 En el Auditorio Villa de El Tiemblo, Gran Musical tributo a Mecano.

DOMINGO 3

- 18:00** En el Campo de Fútbol El Tinte, triangular de fútbol infantil.

SÁBADO 9

- 10:00** Torneo de Fiestas de padel masculino.
10:30 En el Pabellón Príncipe de Asturias, III Campeonato de Gimnasia rítmica.
21:30 Concierto "Entre Copla y Pasodobles por la Banda Municipal de Música en el Auditorio Villa de El Tiemblo, acompañados de la cantante María Gracia.
23:30 En la cubierta Proyecto Lydia, gala elección del Rey de las Fiestas y la Reina y sus damas de honor. Organizado por la peña Vente PA 'ka.

DOMINGO 10

- 10:00** En las instalaciones deportivas, Torneo local de Fiestas de petanca.
12:00 En el Polideportivo Príncipe de Asturias, Torneo de Fiestas voleibol femenino.
12:00 Final Torneo de Fiestas de Padel masculino.

MARTES 12

- 19:00** En La Plaza de España, disparo del Tradicional chupinazo comienzo de Fiestas, a continuación Juegos populares organizados por la Peña El Castañazo.
23:30 Espectáculo Piromusical en el Campo de Fútbol "El Tinte". Al finalizar cucaña organizada por la Peña El Castañazo.
24:00 Verbena Popular en la Fuente Nueva.

MIÉRCOLES 13

- 9:00** Diana floreada a cargo de la Banda de Música de El Tiemblo.
10:00 En la Plaza de Toros desembarco de las reses que se lidiaran por la tarde.
19:00 Novillada de rejones (ver programa aparte).
23:30 Verbena Popular en la Fuente NUEVA.

JUEVES 14

- 9:00** Diana floreada a cargo de la Banda de Música de El Tiemblo.
11:00 En la Plaza de España, Taller de pompas gigantes.
14:00 En la Plaza de España XXVI Certamen culinario organizado por la Asociación



de amas de casa.

- 19:00** Con salida de la Plaza de España y recorriendo las principales calles de la localidad, Pasacalles con charanga con la participación de las peñas.

21:30

- a 23:30** En la Cubierta Proyecto Lydia, un Disco móvil infantil.

- 24:30** Continúa la fiesta con Disco móvil hasta que el cuerpo aguante.

VIERNES 15

- 9:00** Diana floreada a cargo de la Bande de Música de El Tiemblo.
22:30 En la Plaza de Toros, espectáculo de Trialshow para todas las edades.
24:00 Verbena Popular en la Fuente Nueva.

SÁBADO 16

- 9:00h.** Diana floreada a cargo de la Banda de Música de El Tiemblo.
10:00 En la Plaza de Toros desembarco de las reses que se lidiaran por la tarde.
12:00 Con motivo del 30 aniversario de la fundación de la Peña Los Titulilleros, reparto de limonada por parte de sus integrantes En la Plaza de España y calles de la localidad.
19:00 Corrida de Toros (ver programa aparte).
24:00 Verbena popular en la Fuente Nueva.

DOMINGO 17

- 9:00** Diana floreada a cargo de la Banda de Música de El Tiemblo.
11:00 En la Plaza de España, fiesta infantil con castillos secos, y de agua, la barredora, deslizadora, magia y fiesta de la espuma.
19:00 Clase práctica con alumnos de la escuela de tauromaquia (ver programa aparte). Al finalizar merienda popular en la Plaza de Toros, con la colaboración de las peñas. A continuación disparo Traca fin de Fiestas.

SÁBADO 23

- 12:00** Tiro al plato, tirada general en el Campo de tiro (Ctra. de Valdesanmartín).

DOMINGO 24

- 11:00** Tiro al plato, tirada local en el Campo de tiro (Ctra. de Valdesanmartín).
10:00 IV Concentración de encajeras de bolillos en el Paseo de Recoletos.
21:00 En las instalaciones deportivas, Exhibición de fin de curso por los alumnos de la escuela de patinaje artístico.

El Ayuntamiento de El Tiemblo, como organizador, se reserva el derecho de aumentar, suprimir o modificar los actos programados



Ángel Garrido, investido presidente de la Comunidad de Madrid

Ángel Garrido fue investido, el pasado 18 de mayo, presidente de la Comunidad de Madrid gracias al apoyo obtenido por la mayoría de los diputados regionales de la Asamblea de Madrid. Comienza, de esta manera, un período de Gobierno que el presidente electo espera que sea "intenso y fructífero", con medidas que pretenden mejorar la calidad de vida de todos los madrileños. Tal y como adelantó el presidente regional durante su discurso de investidura, celebrado ayer, su "único objetivo es servir a los ciudadanos durante el próximo año", algo a lo que va a "consagrar" todas sus "energías", para conseguir avances en todas las materias, entre ellas sanidad, educación y políticas sociales.

Entre los proyectos que se pondrán en marcha se encuentra la creación de un Comisionado para que las víctimas del terrorismo sean debidamente escuchadas y atendidas; una nueva Consejería de Justicia; y una nueva deducción en



el Impuesto de la Renta para ayudar a los padres y madres trabajadoras a sufragar parte del gasto de cotización a

la Seguridad Social por la contratación de un cuidador para sus hijos de hasta 3 años.

La Comunidad recicló 184.134 toneladas de envases domésticos en 2017

Durante 2017, la Comunidad de Madrid siguió avanzando de la mano del reciclaje de envases domésticos hacia una sociedad más circular. Prueba de ello es que, como ha desvelado hoy Ecoembes, la organización medioambiental que promueve la economía circular a través del reciclaje, durante la presentación de resultados correspondientes a 2017, ese mismo año se reciclaron 184.134 toneladas de envases domésticos en la Comunidad, un 5% más con respecto a 2016. Un dato que ratifica la tendencia ascendente del reciclaje de los residuos que se depositan en los contenedores amarillo (envases de plástico, latas y briks) y azul (envases de papel y cartón).

Estos resultados han sido posibles gracias a un sistema que integra a ciudadanos, ayuntamientos, empresas y organizaciones civiles, que aboga por la colaboración público-privada, la innovación y la educación y que trabaja para ofrecer soluciones y acercar el reciclaje cada vez más al día a día de los españoles, tanto dentro como fuera del hogar.

Así, durante 2017, el número de contenedores amarillos y azules puestos a disposición de los ciudadanos madrileños ascendió a los 164.299, lo que permite que prácticamente el 100% de la población tenga acceso a la recogida selectiva. A todo ello se suma la entrega de 16.503 puntos de reciclaje para fomentar este hábito en los espacios públicos, así como la incorporación al proyecto de recogida selectiva en el canal HORECA en los Ayuntamientos de Getafe, Leganés, Alcalá de Henares, Coslada, Soto del Real, Alcobendas y Fuenlabrada.

Además, se facilitó el reciclaje en festivales de música como el Tomavistas y se ayudó a miles de ciudadanos a reciclar en el Aeropuerto de Barajas, el estadio Santiago Bernabéu, en Wanda Metropolitano, en el hospital de Cruz Roja, el de La Paz, el Infanta Elena o el de Collado Villalba, entre otros.

Así mismo, se ha puesto en marcha el proyecto Red de Colegios EducaEnEco en más de 190 centros de 27 municipios de la Comunidad de Madrid, donde se han entregado 4.826 puntos de reciclaje: Ajalvir, Alca-



lá de Henares, Alcobendas, Alcorcón, Aranjuez, Arganda del Rey, Boadilla del Monte, Camarma de Esteruelas, Collado Villalba, Colmenar Viejo, Coslada, Fuenlabrada, Galapagar, Getafe, Humanes de Madrid, Las Rozas de Madrid, Leganés, Majadahonda, Parla, Pinto, Pozuelo de Alarcón, San Fernando de Henares, San Sebastián de los Reyes, Torrejón de Ardoz, Torreldones, Tres Cantos y Valdemoro.

A esto hay que añadir el enorme esfuerzo realizado para la automatización de la planta de envases ligeros de Las Dehesas, que ha permitido a su vez mejorar la recuperación de material.

Un esfuerzo colectivo que ha dado sus frutos, como lo demuestra el hecho de que en 2017 cada ciudadano depositó 21,8 kg en el contenedor amarillo y 13,5 kg en el azul, lo que supone un incremento respecto a 2016 del 6,3% y del 10,1% respectivamente.

2017, el año de la innovación y la educación

El pasado año, Ecoembes dio un paso más en su propósito de avanzar hacia la economía circular inaugurando el primer centro de innovación sobre esta materia en Europa: TheCircularLab, un ecosistema donde se crean redes para unir a ciudadanos,

emprendedores y empresas. Durante su primer año de vida, este centro situado en Logroño (La Rioja), ha dado grandes pasos en materia de ecodiseño (30 proyectos incubados) y la gestión inteligente de residuos (con la plataforma SmartWaste), entre otros 150 proyectos más en los que se están trabajando.

En el ámbito educativo, pilar fundamental para alcanzar una sociedad circular, Ecoembes sentó las bases para cambiar la educación ambiental con Naturaliza, un ambicioso proyecto que busca integrar curricularmente, y de forma transversal, el medioambiente en todas las asignaturas troncales y que empezará a pilotarse en primaria este año en algunos centros la Comunidad de Madrid y de La Rioja.

2017 también fue el año en el que Ecoembes dio un paso al frente en la lucha contra la problemática de la basuralidad, palabra que se refiere a aquellos residuos generados por el ser humano y abandonados en la naturaleza. Gracias a Libera, desarrollado junto con SEO/Birdlife, más de 200 organizaciones y 10.000 voluntarios liberaron de basuralidad 400 puntos de nuestro país.

En el caso de la Comunidad de Madrid, más de 1.100 personas y más de 30 organizaciones locales liberaron 45 puntos de basuralidad.

La Comunidad creará una 'bio-región' que ofrezca más sinergias, cooperación y competitividad

Madrid se convertirá en los próximos meses en 'bio-región' mediante el impulso desde la Consejería de Sanidad del proyecto Biomad, que permitirá la agrupación de entidades que desarrollan actividades de I+D+i en el ámbito de la biomedicina y la salud. Este proyecto de colaboración de diferentes organismos permitirá potenciar sinergias, la cooperación y la competitividad de la actividad investigadora madrileña tanto a nivel nacional como internacional.

Este es uno de la docena de proyectos en los que trabajará la Consejería de Sanidad hasta el final de la legislatura, según ha explicado el consejero de Sanidad, Enrique Ruiz Escudero, durante el Pleno de la Asamblea de Madrid.

Dentro de las medidas para la atención a pacientes crónicos, Ruiz Escudero ha destacado que se va a terminar de implantar los servicios de Geriatría en todos los hospitales públicos y ha recordado, además, la puesta en marcha de la conversión del antiguo Hospital Puerta de Hierro en un nuevo centro hospitalario de cuidados y recuperación funcional de pacientes.

Por otro lado, en cuanto a la Atención Primaria, Sanidad continuará incrementando sus recursos humanos y materiales, como ha venido haciendo durante la Legislatura. En este sentido, a lo largo de este año se abrirán el Servicio de Atención Rural de Mejorada del Campo y los consultorios de Miraflores de la Sierra, Valdeavero y Villalbilla. Además, hasta mayo de 2019 se seguirán ejecutando obras de otros 21 centros de Primaria.

En el ámbito hospitalario, se va a desarrollar el Plan de Modernización de Infraestructuras Hospitalarias, que contempla la reforma de los hospitales más antiguos de la red y la construcción de un nuevo Hospital La Paz.

Además, el consejero de Sanidad ha subrayado que se van a poner a disposición de los pacientes las últimas tecnologías diagnósticas y terapéuticas, mediante la incorporación de 13 aceleradores lineales para mejorar el tratamiento del cáncer y la implantación de un programa de cirugía robótica.

Por otro lado, la Consejería de Sanidad seguirá impulsando los planes estratégicos por especialidades y continuará negociando en la Mesa Sectorial de Sanidad la reactivación del reconocimiento económico de la carrera profesional. También en el ámbito de los Recursos Humanos, se activará la Oferta Pública de Empleo anunciada de casi 20.000 plazas para los próximos tres años, que va a permitir alcanzar una eventualidad de la plantilla de alrededor de un 8 % estructural.

Al término de su intervención, Ruiz Escudero recordó, además, las dos leyes sanitarias en las que se está trabajando para su aprobación y que ha calificado de "fundamentales": la Ley de Farmacia y la Ley de Salud Pública.


MadridFly
EL TÚNEL DE VIENTO MÁS GRANDE DE EUROPA

MÁS QUE UN TÚNEL DE VIENTO

*Especial
verano*

Introduce el código
VUELAVERANO
en www.madridfly.com
y disfruta de un **10% de descuento***
en cualquier pack de vuelo.

Válido para reservas
del 22 de junio al 16 de septiembre.



Vive la experiencia
MadridFly

Salas de reuniones y eventos
Sala de proyecciones
Restaurante
Terrazas chill-out
Parking privado

www.madridfly.com

Avenida Nuestra Señora del Retamar 16
Las Rozas (Madrid)



*No acumulable a otras promociones. Válido sólo en las reservas y compras realizadas a través de la página web www.madridfly.com.
Más información en info@madridfly.com o 912648353



Deporte



Ocio



Eventos





PRESENTAMOS EL NUEVO VOLVO XC40. POR FIN UN COCHE AL QUE PUEDES SUSCRIBIRTE.

Hicimos del mundo un lugar de elecciones ilimitadas y posibilidades infinitas, pero tal vez lo único que necesitamos es necesitar menos. No ser dueño de tantas cosas, y serlo más de nuestras vidas.

Y con ese fin, el de facilitarte la vida, está diseñado el Nuevo **Volvo XC40**. Sus distintas funciones de **Almacenamiento Inteligente** hacen que tengas todo eso que necesitas a mano y que dispongas a tu alcance de un espacio de **Carga Inalámbrica para el móvil**, lo que te ayudará a reducir el desorden dentro del coche. Su función de **Cámara 360°** te permitirá aparcar fácilmente y además podrás compartir tu coche con quien quieras a través de la app **Volvo on Call**.

**CUANDO DEJAS DE SER DUEÑO DE LAS COSAS,
EMPIEZAS A SER DUEÑO DE TI MISMO.**



#SeDueñoDeTiMismo

Descúbrelo en servautocentromotor.com

Servauto

C/ Cabo Rufino Lázaro 21
Pol. Ind. Európolis, Las Rozas

C/ Goya 99, Madrid

C/ Ríos Rosas 2, Madrid